

Le Hyundai Tucson hybride rechargeable délivre une puissance combinée de 265 ch



Le **SUV compact Hyundai Tucson** se déclina en version **hybride rechargeable**.

Le **Tucson** plug-in associe un moteur **1.6 T-GDi Smartstream de 180 ch** (132,4 kW) et 265 Nm de couple à un **moteur électrique de 91 ch** (66,9 kW) délivrant un couple maximal de 304 Nm et une **batterie lithium polymère de 13,8 kWh**.

La puissance cumulée du moteur essence et du moteur électrique du Tucson hybride rechargeable atteint **265 ch** pour un **couple maximal de 350 Nm**.

Le groupe propulseur hybride rechargeable est couplé à une **transmission automatique à six rapports** (6AT) à commande électrique.

Le SUV Hyundai atteint une **vitesse de pointe de 190 km/h** et accélère de **zéro à 100 km/h en 8,6 secondes**.

À vitesse réduite, le Tucson hybride rechargeable est **animé par le moteur électrique seul**, permettant une conduite silencieuse et une **consommation** de carburant nulle.

Le conducteur peut également passer en mode tout électrique en pressant le bouton correspondant, et bénéficier d'une **autonomie de plus de 50 km** (56 km en cours d'homologation).

Le Hyundai Tucson hybride rechargeable est doté d'une **transmission intégrale** (4WD). Le SUV Tucson hybride rechargeable est équipé de la technologie de transmission intégrale HTRAC de Hyundai et d'un sélecteur de mode de terrain. La technologie HTRAC permet de faire varier la répartition de la puissance entre les essieux avant et arrière en fonction de l'adhérence et des conditions de conduite, tandis que le sélecteur de mode de terrain permet d'optimiser la puissance, le couple et le freinage sur les terrains les plus difficiles.

Équipé d'un **chargeur embarqué de 7,2 kW**, le Tucson hybride rechargeable peut être rechargé sur une borne de charge pour **véhicules électriques** ou sur une Wallbox domestique. Comptez **5 heures 30 sur une prise domestique de 2.7 kW** et **2 heures sur une borne de recharge de 7,2 kW**.

Le système Bluelink de Hyundai permet de **consulter le niveau de charge** de la batterie du Tucson hybride rechargeable et de **gérer les paramètres de charge** directement depuis l'application.

Le Tucson hybride rechargeable est équipé d'un **volet d'air actif** qui ajuste l'admission d'air en fonction de la température du liquide refroidissement et de la vitesse du véhicule. Cette fonction

visée à minimiser la résistance aérodynamique tout en optimisant le rendement énergétique.

Les émissions de CO₂ du SUV hybride rechargeable de **1 893 kg** s'ajoutent à **39 g/km**.

La batterie haute tension étant positionnée au niveau du soubassement, le Tucson hybride rechargeable offre un intérieur spacieux et une longueur aux jambes de 955 mm et un volume de chargement de 558 litres (1 737 litres si sièges rabattus).

La suspension à gestion électronique (ESC) en option utilise une technologie d'amortissement adaptative qui fait varier les caractéristiques de conduite en fonction de la situation et des préférences du conducteur. Le système ECS gère automatiquement et en continu la suspension du véhicule afin de maximiser le confort et les [performances](#) de conduite. Le conducteur peut également agir sur l'ESC et les caractéristiques de la direction en choisissant les modes Eco ou Sport.

Eric Houguet, 25/01/2021