

## La version à toit Targa Ferrari 812 Competizione A V12 débite 830 chevaux



Basé sur la 812 Superfast, la **Ferrari 812 Competizione A à toit Targa** est équipée d'un **V12** et d'un **système de direction à quatre roues directrices indépendantes**, gage d'agilité et de précision dans les virages.

Le **moteur à aspiration naturelle de 830 chevaux** (et 692 Nm de couple maximal à 7 000 tr/min) associe une puissance impressionnante à un débit électrisant et à l'inimitable bande sonore du V12 de Maranello.

Pour augmenter la puissance du moteur, qui a la même cylindrée de 6,5 litres que le V12 de la 812 Superfast, la conception de plusieurs zones a été revisitée afin d'établir un nouveau record de puissance tout en optimisant la dynamique des fluides du système d'admission et de la combustion, et en réduisant les frottements internes.

Le régime maximal est de **9 500 tr/min**, ce qui, combiné à une montée en puissance du couple, offre une sensation de puissance et d'accélération progressive illimitée.

Afin d'offrir une acoustique, des **performances** et une esthétique excellentes, les **lignes d'attachement sont visibles** pour souligner leur fonction et le caractère inspiré de la piste de la **voiture** sans altérer l'élégance de la Ferrari.

La 812 Competizione A à toit Targa est équipée d'une **boîte de vitesses à double embrayage à sept rapports**.

Le **système de refroidissement** a été adapté pour pallier l'excès de chaleur généré par les chevaux supplémentaires du V12. Ceci s'est traduit par l'introduction d'une seule prise d'air avant qui maximise la quantité d'air de refroidissement canalisée vers les radiateurs. L'ensemble du circuit de refroidissement a également amélioré.

À l'instar de la 812 Superfast, le diffuseur avant est équipé d'un système aérodynamique mobile passif qui s'ouvre au-delà de 250 km/h. Lorsque le panneau tourne, il bloque complètement le diffuseur, permettant ainsi à la voiture d'atteindre sa vitesse maximale.

La **forme des ailettes du moteur**, de part et d'autre de la lame du capot, est conçue pour garantir une gestion correcte des flux, même lorsque la 812 Competizione A est conduite en configuration ouverte : les lignes de flux d'air chaud sont déviées du cockpit et canalisées le long des flancs jusqu'à ce qu'elles se fondent dans le sillage de la voiture.

Pour compenser l'impact de la suppression des générateurs de vortex sur la 812 Competizione

A, un **Ã©lÃ©ment de pont** a Ã©tÃ© introduit entre les contreforts volants. GrÃ¢ce Ã une optimisation mÃ©ticuleuse, le flux est dÃ©viÃ© de maniÃ¨re efficace et efficiente vers le spoiler arriÃ¨re, rÃ©tablissant essentiellement la dÃ©portance. La prÃ©sence du pont permet de rÃ©duire l'augmentation de la rÃ©sistance physiologique pour une voiture de type Targa : sur le plan aÃ©rodynamique, le pont se comporte comme une aile, de sorte que la pression exercÃ©e sur la surface supÃ©rieure crÃ©e un champ de pression positif, qui augmente la vitesse du flux en aval de la lunette arriÃ¨re et rÃ©duit la rÃ©sistance.

Le confort des occupants en configuration ouverte est assurÃ© par l'introduction d'un **rabat intÃ©grÃ© au rail de la tÃ¢te du pare-brise**, qui dÃ©vie le flux Ã©nergique vers le haut, Ã©vitant ainsi que celui-ci ne perturbe l'habitacle. Ceci permet d'Ã©tendre la bulle couvrant toute la longueur du cockpit, empÃªchant Ã©galement que ne s'exerce une pression excessive irritante dans la zone situÃ©e derriÃ¨re la tÃ¢te des occupants.

**Deux ouvertures aÃ©rodynamiques** ont Ã©tÃ© crÃ©Ã©es entre les deux contreforts pour gÃ©rer le flux entrant par les vitres latÃ©rales et le forcer Ã suivre un parcours spÃ©cifique, facteur fondamental pour rÃ©duire la pression Ã l'intÃ©rieur de l'habitacle et l'instabilitÃ© du flux. Le rÃ©sultat de cette stratÃ©gie est double car, outre l'amÃ©lioration du confort, elle augmente Ã©galement l'efficacitÃ© aÃ©rodynamique en rendant le flux stable lorsque le toit est relevÃ©.

Lorsque le toit Targa est rangÃ©, les **arceaux de sÃ©curitÃ©** dÃ©passent partiellement de la carrosserie. Comme ils sont en fibre de carbone, ils deviennent des Ã©lÃ©ments visuels secondaires et ne compromettent pas la stature plus large et plus trapue crÃ©Ã©e par les contreforts. Cela amplifie l'abaissement visuel de la vue latÃ©rale.

En configuration fermÃ©e, les arceaux de sÃ©curitÃ© se raccordent Ã la structure du toit pour former une unitÃ© uniforme.

Le toit Targa est fabriquÃ© en fibre de carbone pour crÃ©er un sentiment de continuitÃ© esthÃ©tique avec les arceaux de sÃ©curitÃ©.

En configuration ouverte, le toit Targa est rangÃ© dans un compartiment. Le fait de pouvoir plier le toit Ã tout moment permet de profiter de la voiture, quel que soit le climat.

Le **systÃ¨me de direction Ã roues arriÃ¨re directrices indÃ©pendantes** est dotÃ© d'un dispositif de gestion Ã©lectronique permettant de dÃ©clencher les actionneurs droit et gauche individuellement plutÃ´t que de les synchroniser. Cette solution se traduit par une augmentation significative des performances en matiÃ¨re de contrÃ´le de la position demandÃ©e Ã chaque actionneur et par des temps de rÃ©ponse plus rapides.

La fibre de carbone est largement utilisÃ©e Ã l'extÃ©rieur, notamment sur les pare-chocs avant, les pare-chocs arriÃ¨re, le spoiler arriÃ¨re et les prises d'air.

Le groupe motopropulseur contribue Ã la maÃ®trise du poids du fait de l'utilisation de bielles en titane, d'un vilebrequin plus lÃ©ger et d'une [batterie lithium-ion](#) 12 V.

Une attention a Ã©galement Ã©tÃ© portÃ©e Ã la conception du cockpit avec l'utilisation intensive de garnitures en fibre de carbone, de tissus techniques lÃ©gers et une rÃ©duction de l'insonorisation.

Il y a Ã©galement des jantes en aluminium forgÃ© lÃ©gÃ¨res et sportives dÃ©diÃ©es, et des tiges en titane.

La Ferrari 812 Competizione A toit Targa est proposée en série spéciale en édition limitée rendant hommage à la tradition du toit ouvrant du Cheval cabré.

Le bolide A toit Targa de Maranello est dédié à un groupe exclusif de collectionneurs et d'amateurs de la plus noble des traditions Ferrari.

Eric Houquet, 09/05/2021