

La Volkswagen Polo GTI embarque un moteur 2.0 litres quatre cylindres de 207 ch



Animée par un moteur TSI de 2.0 litres développant une puissance de **207 ch**, la **Volkswagen Polo GTI** (pour Grand Tourisme Injection) est le **fer de lance de la sixième génération de la Polo en termes de puissance, de technologie et de sportivité**.

La **plateforme modulaire à moteur transversal (MQB)** de Volkswagen constitue la base technique de la Polo GTI.

La sportive quatre portes Volkswagen bénéficie de **trains roulants sport**, spécialement conçus pour la version GTI, qui abaissent la carrosserie de 15 millimètres. Ils garantissent la typique combinaison GTI entre dynamique optimale, neutralité sécurisée et confort de conduite. Dans les virages pris rapidement, le blocage de différentiel XDS perfectionne la traction du véhicule. Faisant partie intégrante du programme électronique de stabilisation (ESP) et de l'antipatinage désactivable (ASR), le XDS contrôle la pression de freinage des roues dans les virages et empêche le patinage et la perte du contrôle du véhicule dans les situations extrêmes.

Le **moteur TSI 2.0 litres** monté à l'avant à disposition transversale bénéficie d'un système de double injection avec injection directe dans la tubulure d'admission, d'un calculateur de moteur avec quatre processeurs centraux et d'un système électrique des soupapes d'échappement du côté de l'admission.

Le moteur TSI quatre cylindres de 1 984 cm³ à turbo suralimenté développe son couple maximal de 320 Nm entre 1 500 et 4 500 tours par minute.

Les changements de vitesse sont réalisés à l'aide d'une **boîte à double embrayage (DSG) à 7 rapports**.

Le moteur turbocompressé à essence à injection directe de 207 ch permet d'atteindre une **vitesse maximale de 240 km/h sur circuit**.

La Polo GTI de **1 286 kg** passe de **0 à 100 km/h en 6,5 secondes**.

Le design de la sportive Volkswagen est caractérisé par les **éléments GTI**, notamment la bande rouge sur la grille de calandre, la grille de ventilation de forme alvéolaire ou encore les sièges sport avec leurs motifs à carreaux à « Clark » sur la partie centrale.

Des jantes en alliage léger 17 pouces sont montées de série.

La Polo GTI est proposée en cinq coloris : Deep Black perlée, Gris fumée métallisée, Rouge roi métallisé, Pure White et Reef Blue métallisée. Les trois derniers coloris de carrosserie peuvent être combinés en option avec un toit noir contrastant (â« Roof Pack â»).

De nombreux systèmes d'[aide à la conduite](#) garantissent plus de sécurité à l'ensemble des passagers.

â« Toujours connectée â», la Polo GTI dispose du système d'infodivertissement en ligne (MIB3.1) et d'une connectivité de haut niveau.

La Polo GTI dispose du â« Digital Cockpit Pro â» avec un écran de série de 10,25 pouces et du â« Ready2Discover â», qui comprend â« App-Connect Wireless â», une unité de contrôle en ligne (eSIM), des [équipements](#) optionnels débloqués et un écran tactile 8 pouces.

Des systèmes intégrés d'autoradio et de navigation avec écran tactile 9,2 pouces sont disponibles en option.

Après la [Golf](#) et la Scirocco, la Polo est depuis 1998 le troisième modèle à porter le sigle GTI.

Eric Houguet, 05/07/2021