

Des protections inférieures teintées dans la masse qui conservent la couleur en cas de choc



**Les pièces teintées dans la masse ont recours à des process de fabrication économes**

La carrosserie des véhicules est de plus en plus exposée aux **petits chocs de carrosserie du quotidien**.

Pour faire face aux **égratignures**, la [Dacia Sandero Stepway](#) est équipée de **protections inférieures teintées dans la masse**.

Une pièce en plastique, appelée "ski", est située **sous les boucliers avant et arrière**.

Son rôle est de **protéger la partie inférieure du véhicule en cas de petit choc du quotidien**.

Les "skis" ont également une **fonction esthétique**: ils contribuent à améliorer le look des boucliers.

La méthode traditionnelle de fabrication d'un "ski" peint comprend au moins **deux étapes**. D'abord **l'injection d'une matière plastique**, le polypropylène, dans un moule, pour donner sa forme à la pièce. Ensuite, une fois injectée, celle-ci peut être **peinte** ou recouverte d'une autre pièce emboutie, en chrome par exemple, afin de lui donner une plus-value esthétique.

Sanam, Designer couleurs & matières chez [Dacia](#), explique: «*« Quand on peint une pièce extérieure comme un ski, même si c'est fait avec des peintures très résistantes, les impacts et les rayures vont altérer cette peinture au fil des kilomètres, jusqu'à l'effacer parfois. Avec une approche teintée dans la masse, la durabilité de la pièce va être nettement supérieure. »*

Un ski peint avec une couche de peinture classique s'altère.

La marque Dacia a remis en question la méthode de fabrication de ces skis en optant pour des pièces teintées dans la masse.

Sur la Dacia [Sandero Stepway](#), les "skis" sont **teintés dans la masse**. C'est-à-dire que la **matière plastique injectée qui constitue le corps de la pièce est colorée**.

Le ski teinté dans la masse **se réalise en une seule opération**, l'injection du plastique.

La couleur d'un ski teinté dans la masse est durable. **Le plastique teinté dans la masse qui conserve sa couleur en cas de choc.**

Les inévitables impacts et rayures subis par les "skis" pourront laisser des traces, mais celles-ci seront presque invisibles puisque la couleur d'origine est inaltérable. Â

Cette méthode de fabrication permet de garantir la pérennité de la couleur des "skis" et il est possible de proposer des pièces plus élégantes d'un point de vue esthétique, en passant de pièces noires à des pièces grises.

Le propriétaire du véhicule n'aura plus besoin de faire remplacer la pièce teintée dans la masse après une éraflure pour préserver l'aspect général de son véhicule.

Â

Â

Eric Houquet, 30/07/2021