

Un câble de recharge assurant une recharge flexible sans boîtier de contrôle



Le **câble de recharge Bosch s'affranchit de la « brique de recharge »**, l'encombrant boîtier de contrôle intégré au câble.

Le câble de recharge pour [voitures électriques](#) Bosch est **doté d'une technologie intégrée** assurant une recharge flexible sans boîtier de contrôle.

Afin d'intégrer la technologie de commande et de sécurité dans les connecteurs de câble, les développeurs Bosch ont **réduit la taille de l'électronique** par rapport aux applications précédentes dans les boîtiers de contrôle.

La technologie de contrôle et de sécurité intégrée **assure la surveillance de la capacité de charge et de la température**.

Grâce aux **adaptateurs pour prises de type 2 et prises électriques domestiques**, il n'est plus nécessaire de recourir à un second câble pour pouvoir se brancher soit sur une prise de courant domestique, soit sur une borne de recharge.

Le câble triphasé Bosch permet de **recharger en courant alternatif en modes 2 et 3, à une puissance pouvant atteindre 22 kilowatts**.

Avec le Flexible [Smart](#) Charging Cable de Bosch, il est également possible de recharger la batterie à la maison sans wallbox.

La technologie intégrée dans les prises garantit un processus de charge à la fois fiable et sécurisé.

La prise de type 2 située à bord du véhicule renferme les composants de commande et de surveillance de la capacité de charge.

A l'autre extrémité, la prise domestique avec adaptateur inclut un contrôleur de température et un disjoncteur différentiel, ce qui permet d'éviter toute surcharge ou surchauffe, même en cas de charge régulière sur la prise domestique avec une capacité de charge pouvant atteindre 2,3 kilowatts.

La technologie de sécurité **désactive le câble si nécessaire avant qu'une valeur critique ne soit atteinte**.

Le câble Bosch pèse ainsi moins de 3 kg, soit plus de 40 % de moins que les câbles de recharge pour [voitures](#) électriques classiques dotés d'un boîtier de contrôle.

84 % des conducteurs de voitures électriques en Europe rechargent leur véhicule à domicile, le soir ou durant la nuit (source : newmotion EV Driver Survey 2020).

« Avec ce câble de recharge universel, Bosch rend l'électromobilité encore plus conviviale », déclare Uwe Gackstatter, Président de la division Bosch Powertrain Solutions. « Notre objectif est de faire en sorte que ce nouveau câble fasse partie de l'équipement standard des [véhicules électriques](#). »

Bosch prévoit de vendre le câble de recharge universel à partir de mi-2022 à la fois aux constructeurs [automobiles](#) et aux propriétaires de véhicules électriques.

Eric Houquet, 05/10/2021