

Les ventes de véhicules neufs fonctionnant au GPL en forte croissance



Des ventes multipliées par dix en un an

Au cours des neufs premiers mois de l'année 2009, les ventes de véhicules neufs première monte fonctionnant au [GPL](#) ont été **multipliées par dix** ! Elles s'élevaient à **11 400 véhicules GPL neufs** fin septembre 2009 contre 1 140 sur la même période en 2008.

L'arrivée de plusieurs **nouveaux véhicules GPL** de première monte a joué un rôle essentiel dans cette progression. Après [Chevrolet](#) en 2008, [Renault](#), [Dacia](#) et dernièrement [Opel](#) ont lancé en 2009 des modèles GPL.

A fin septembre 2009, 70% des ventes de véhicules neufs GPL ont été réalisées par **Dacia** et **Renault** et 27% par **Chevrolet**.

Les **incitations fiscales** ont également favorisé le redémarrage des ventes de véhicules neufs GPL. Les acquéreurs d'un [véhicule GPL](#) neuf émettant moins de 140 g de CO₂/km bénéficient d'un **bonus écologique** de **2 000 €**, bonus qui peut s'ajouter à la [prime à la casse](#) de 1 000 € destinée aux véhicules de plus de 10 ans.

Cette incitation fiscale de 2 000 € bénéficie aux [Chevrolet Matiz](#), [Chevrolet Aveo](#), [Dacia Sandero](#), [Dacia Logan](#), [Renault Clio Campus](#), [Opel Corsa](#), et [Opel Meriva](#).

Selon le Comit e Français du Butane et Propane (CFBP), la part de marché des véhicules neufs GPL devraient s'élever à 1% sur l'année 2009 contre 0,1% en 2008

Sur le marché de la transformation de véhicules essence au GPL, l'évolution est inverse. Sur les huit premiers mois de l'année 2009, 1 412 véhicules ont été transformés contre 2 635 sur la même période en 2008.

Le réseau de stations GPL comprend aujourd'hui **1850 stations**. Il est dimensionné pour **1,5 million de véhicules GPL**.

Eric Houquet, 30/10/2009