

La Kia Picanto a été restylisée,  
mais son prix est resté très serré  
!



Il est difficile de trouver une mi-citadine 5 portes 5 places à moins de 8 000 €.

Pourtant elle existe, [Kia](#) l'a fait.

La [Kia Picanto](#) vient d'être restylisée et c'est une [mini-citadine](#) intéressante.

Son [prix](#) réduit et son [équipement](#) relativement **complet** lui donne un rapport [équipements/prix](#) très favorable.

La Kia [Picanto](#) est commercialisée à **7 990 €** en version de base.

Avec un [équipement](#) correct même en entrée de gamme, la Kia Picanto dispose de nombreux atouts face aux [Fiat Panda](#), [Citroën C1](#), [Toyota Aygo](#), [Peugeot 107](#), [Fiat 500](#) et [Renault Twingo](#).

A commencer par ses **5 vraies places** et son [habitabilité](#) à l'arrière.

Les [conducteurs](#) circulant en ville et souhaitant réduire leur [budget automobile](#) s'intéresseront à la Kia Picanto.

## Points forts

5 portes

5 places

Habitabilité à l'arrière

Prix très attractif

Équipement complet

Maniabilité

Ligne sympathique

[Emissions de CO2](#)

Faibles [consommations](#)

[Coût d'utilisation](#) faible

## **Points faibles**

[Espace](#) conducteur réduit

Taille du coffre : 157 litres

Suspensions dures

[Performances](#) modestes

3 étoiles [Euro NCAP](#)

Revente

Pas de roue de secours

Bruyante

Eric Houguet, 28/11/2007