

La compacte Lancia Delta reprend le nouvel air de famille Lancia



Apparue au salon international de l'[automobile](#) de Genève en mars **2008**, la [berline compacte Lancia Delta](#) profite de l'Édition 2011 du [salon automobile](#) suisse pour afficher le **nouvel air de famille Lancia**.

La grande compacte italienne de 4 mètres et demi représente une **nouvelle calandre imposante**. Dessinée par le Centro Stile Lancia, elle reprend le nouvel air de famille des nouvelles [Lancia Ypsilon](#), Lancia Thema et Lancia [Grand Voyager](#).

La compacte italienne représente un **nouveau moteur diesel Euro 5 1.6 Multijet de 105 chevaux**. Issu de la version 1.6 Mjt 120 ch, il dispose d'un couple maximal de **300 Nm à 1 500 tours**. Le moteur 1.6 litre [de la Delta](#) accélère de 0 à 100 km/h en **10,7 secondes** et atteint une vitesse maximale de **186 km/h**.

Associée à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, il permet de réduire à **120 g/km les Émissions de CO2** de la Delta.

Le lancement de la nouvelle Delta fin avril s'accompagne d'une refonte de la gamme de la compacte italienne commercialisée en trois finitions : Silver, Gold et Platinum qui remplacent les Oro, Platino et Di Lusso.

Eric Houquet, 16/02/2011