

Chevrolet présente la déclinaison tricorps de l'Aveo au salon de Genève



Le constructeur [automobile](#) américain dévoile au salon international de l'automobile de Genève la **version quatre portes de l'Avéo**. Rivale directe de Dacia, elle est présentée sous le nom de Sonic, la petite [berline](#) quatre portes de **Chevrolet** complétera, avec sa cousine à hayon, l'offre de la marque américaine dans la catégorie des [citadines](#).

Alors que l'Aveo à hayon est plutôt destinée à une clientèle assez jeune, la petite berline tricorps cible une clientèle plus axée sur la **famille**.

Comme l'Aveo bicorps, la déclinaison tricorps de l'Aveo affichent des **phares doubles**, une **calandre à double étage** et des panneaux de carrosserie aux formes tendues. La tricorps se différencie par un **mouvement ascendant** de la ligne de caisse et une silhouette de **berline**.

Longue de **4.40 mètres** et large de 1.7 m, la nouvelle Aveo quatre portes dispose d'un volume de coffre de familiale. Avec un compartiment à bagages de **502 litres**, l'Aveo quatre portes offre un volume du coffre parmi les plus importants de la catégorie des citadines.

À l'intérieur, le tableau de bord comporte un **grand tachymètre analogique rond** placé au centre d'un écran à cristaux liquides asymétrique inspiré du monde de la moto et un grand compteur de vitesse numérique.

L'Aveo dispose d'une structure à chassis intégral BFI (Body Frame Integral) et d'une suspension avant à jambes McPherson. La direction assistée électronique (EPS), le contrôle électronique de trajectoire (ESC) et le freinage ABS sont en série.

L'Aveo reçoit des motorisations **quatre cylindres essence et diesel**, dotée des dernières technologies comme le calage variable des soupapes, le déphasage double en continu des arbres à cames et l'injection common rail sur les diesels.

La gamme de moteurs essence de l'Aveo comprend deux versions du moteur 1,2 litre (70 ch et 86 ch), un bloc 1,4 litre (100 ch) et un 1,6 litre (115 ch).

L'Aveo sera disponible en diesel, avec deux versions du moteur diesel 1,3 litre (75 ch et 95 ch) équipées d'un **système Start/Stop**.

Selon les moteurs, l'Aveo reçoit des boîtes manuelles de 5 ou 6 vitesses. Les Aveo 1.4 et 1.6

proposeront en option une **boîte de vitesses automatique 6 vitesses.**

Eric Houquet, 01/03/2011