

La nouvelle Peugeot 208 commercialisée à partir de 11 950 euros



Peugeot dévoile les [prix](#) de sa [nouvelle voiture polyvalente](#). Plus [compacte](#) que la [207](#), la [nouvelle Peugeot 208](#) perd 7 cm en longueur (6 cm sur le porte-à-faux avant et 1 cm sur le porte-à-faux arrière), 1 cm en largeur et 1 cm en hauteur. La [208](#) offre [au moins cinq centimètres de plus aux genoux aux places arrière](#), grâce à des sièges avant plus fins, alors que le coffre gagne **15 dm³** en volume à 285 dm³ en norme VDA (311 litres).

La nouvelle Peugeot 208 reprend les [nouveaux codes esthétiques de la marque Peugeot](#). La 208 est dotée d'une [calandre flottante](#), d'une [signature lumineuse](#) et de [feux arrière en boomerang](#). La [citadine](#) du constructeur au lion affiche un style sculpté et athlétique.

Une véritable « *chasse au surpoids* » a été menée afin de réduire le poids du véhicule. La poutre-absorbeur avant en aluminium, le dimensionnement du berceau avant, le soudage laser du pavillon, la large utilisation de tôle THLE (Très Haute Limite Élastique) et UHLE (Ultra Haute Limite Élastique), l'insonorisation du moteur à la source, etc. ont permis de réduire le poids de la 208. La 208 affiche **110 kg de moins** que la 207 avec le même moteur 1,4 litre HDi. Sur la version équipée du nouveau moteur 1.0 VTi la perte de poids s'élevait à **173 kg**. La 208 d'entrée de gamme essence affiche sur la balance un poids de 975 kg.

Dans l'habitacle, le poste de conduite de la 208 se structure autour d'un [volant de taille réduite](#) et d'un « *combiné tête haute* » [relevable à hauteur d'œil et à portée de main du conducteur](#). À partir du second niveau de finition Active, un grand écran tactile couleur de 7 pouces (résolution de 800 x 480) multifonction prend place sur la planche de bord. Il dispose d'une radio 4x25W avec fonction Bluetooth, prise jack, USB et commandes au volant et affiche les informations de navigation sur la version [dotée en série d'un GPS](#).

Équipée de [nouvelles motorisations essence 3 cylindres](#) 1.0 litre VTi de 68 ch et 1.2 litre VTi de 82 ch, d'un système de coupure automatique du moteur à l'arrêt [Stop & Start de nouvelle génération](#) sur quatre des cinq motorisations diesel e-HDi, et bénéficiant d'un [meilleur aérodynamisme](#) (un SCx de 0,61 et un Cx de 0,29) et d'un poids plus réduit, la Peugeot 208 affiche une moyenne des [Émissions de CO₂](#) en baisse de **34 g/km** par rapport à la 207. Sur le nouveau moteur essence d'entrée de gamme 1.0 litre VTi 3 cylindres atmosphérique à injection indirecte de 68 ch, la [réduction des Émissions polluantes](#) atteint 46 g.

La 208 diesel 1.4 litre e-HDi de 68 ch couplée à une boîte de vitesses manuelle pilotée (BMP5) est à **3,4 litres de gazole aux 100 km** avec des [Émissions de CO₂](#) de **87 g/km**. Les cinq blocs diesel de la 208 sont à moins de 99 g.

La 208 essence 3 cylindres 1.0 litre VTi de 68 ch consomme 4,3 litres aux 100 km et émet 99 g/km de [CO2](#).

Le nouveau modèle Peugeot du « segment B » sera lancé le 29 mars en deux carrosseries 3 et 5 portes distinctes.

Quatre finitions sont proposées: Access, Active, Allure et Fulline.

La version d'entrée de gamme 3 portes essence est à **11 950 euros** en finition Access, soit **950 euros de moins** que le premier prix de la 207. La première 208 diesel est vendue au prix de 14 000 euros.

La dotation de la version d'entrée de gamme **Access** comprend entre autres au niveau de la sécurité l'ABS, des airbags frontaux, latéraux et rideaux et l'ESP comprenant l'ASR (antipatinage), le CDS (contrôle de stabilité), l'AFU (assistance de freinage d'urgence) et le REF (répartiteur électronique de freinage).

Question confort, la 208 est dotée sur toutes les versions de lave-vitres avant électriques, du verrouillage centralisé des ouvrants par télécommande, d'un siège conducteur réglable en hauteur et d'un volant réglable hauteur et profondeur.

La version **Active** dispose en plus d'une climatisation manuelle, d'une radio CD avec fonction Bluetooth, prise jack, prise USB et commandes au volant, d'un régulateur limiteur de vitesse, d'un écran tactile multifonction, de rétroviseurs électriques, de lave-vitre avant séquentiel côté conducteur, d'un dossier de banquette arrière rabattable 2/3-1/3, d'un volant en cuir et de rétroviseurs et de poignées de portes couleur caisse.

Les prix de la PEUGEOT 208 3 portes:

	€
1.0 VTi 68 Access	11 950 €
1.0 VTi 68 Active	13 900 €
1.2 VTi 82 Active	14 500 €
1.2 VTi 82 Allure	16 250 €
1.6 VTi 120 Allure	17 200 €
1.4 HDi 68 Access Fap	14 000 €
1.4 HDi 68 Active Fap	15 700 €
1.4 e-HDi 68 Active BMP5 Fap	16 600 €
1.4 HDi 68 Allure Fap	17 450 €
1.6 e-HDi 92 Active Fap	16 800 €
1.6 e-HDi 92 Allure Fap	18 550 €
1.6 e-HDi 92 Fulline Fap	20 350 €
1.6 e-HDi 115 Allure Fap	19 750 €
1.6 e-HDi 115 Fulline Fap	21 550 €

Les prix de la PEUGEOT 208 5 portes:

	€
1.0 VTi 68 Access	12 550 €
1.0 VTi 68 Active	14 500 €
1.2 VTi 82 Active	15 100 €
1.2 VTi 82 Allure	16 550 €

1.6 VTi 120 Allure	17 500 €
1.6 VTi 120 FAP	19 300 €
1.4 HDi 68 Access FAP	14 600 €
1.4 HDi 68 Active FAP	16 300 €
1.4 e-HDi 68 Active BMP5 FAP	17 200 €
1.4 HDi 68 Allure FAP	17 750 €
1.6 e-HDi 92 Active FAP	17 400 €
1.6 e-HDi 92 Allure FAP	18 850 €
1.6 e-HDi 92 FAP	20 350 €
1.6 e-HDi 115 Allure FAP	20 050 €
1.6 e-HDi 115 FAP	21 550 €

Les principaux Équipements de série de la Peugeot 208:

ACCESS

ABS avec AFU et REF

Airbags frontaux , latéraux et rideaux

Calandre alu noire avec jonc gris aluminium

ESP

Kit de dopannage pneumatique

Lève-vitres avant électriques

Prise 12V

Rehausse active siège conducteur

Verrouillage centralisé des ouvrants par télécommande

Volant réglable hauteur et profondeur

ACTIVE: En plus de ACCESS

Air conditionné manuel

Boîte à gants réfrigérée

Dossier de banquette arrière rabattable 2/3-1/3

Ecran tactile multifonction (radio 4x25W avec fonction Bluetooth, prise jack, USB et commandes au volant)

Jonc de calandre chromé

Lève-vitre avant séquentiel côté conducteur

Régulateur limiteur de vitesse

Retroviseurs et poignées de portes couleur caisse

Retroviseurs électriques et dégivrants

Volant crochete de cuir sur ambiance Frisson

ALLURE: En plus de ACTIVE

Air conditionné automatique bizona

Allumage automatique des feux

Canule d'échappement chromée (3 portes)

Combiné avec matrice couleur

Essuie vitre automatique

Feux diurnes à LED

Jantes alliage 16" Aluminium

Projecteurs antibrouillard avec enjoliveurs chromés

Pack lumière intérieure

Retroviseur intérieure photosensible

Sièges sport
Volant en cuir

FA%oLINE: En plus de ALLURE

Accoudoir central avant et filet de coffre
Aide au stationnement arrière
Calandre sport Gris Furtif satiné
Eclairage statique d'intersection
Enjoliveurs d'antibrouillard, de toit panoramique, coques de rétroviseurs et jonc de calandre
"Coating Dark chrome"
Jantes alliage 17" Oxygène Technical Grey
Lève-vitres électriques arrière impulsions (5 portes)
Navigation
Pédalier sport aluminium
Retroviseurs extérieurs rabattables à la télécommande
Toit panoramique et éclairage d'ambiance
Vitres et lunette arrière surteintées

Eric Houquet, 11/01/2012