

Le coupé Honda CR-Z Hybride s'offre quelques améliorations et une batterie lithium ion



Honda présente à l'[occasion](#) du [Mondial de l'Automobile](#) une version restylée du [coupé CR-Z Hybride](#).

Le petit coupé Honda reçoit de très **subtiles retouches** extérieures et intérieures.

Le CR-Z restylé est équipé d'un nouveau **dessin de bouclier avant** et d'une **calandre modifiée**. Ces légères retouches s'accompagnent à l'arrière d'un nouveau dessin de diffuseur aérodynamique. Les arches de roues accueillent des **jantes en alliage 17 pouces**.

Le CR-Z s'offre de **nouveaux feux à leds** avec signature lumineuse de nuit.

Dans l'habitacle, la présentation intérieure progresse grâce à un nouveau matériau de sièges et d'habillages de portes.

Les modifications effectuées sur les bacs de portières augmentent la capacité de rangement.

La puissance des deux moteurs, thermique et électrique, augmente.

Le moteur essence **1.5 litre** du CR-Z a été retravaillé au niveau du système de calage variable des soupapes et du calculateur de gestion moteur (ECU). Un capteur de cliquetis a été ajouté et le matériau de vilebrequin a été amélioré. La puissance maximale passe de **114 ch à 121 ch**.

Le système de moteur électrique progresse également. Le remplacement de la batterie nickel métal-hydrure (Ni-MH) par un modèle **lithium ion** (Li-Ion) s'accompagne d'une augmentation de puissance, qui passe de **14 ch (10 kW) à 20 ch (15 kW)**.

Fonctionnant de concert, le [système hybride](#) IMA (Integrated Motor Assist & #150; moteur d'assistance électrique intégré) délivre désormais une puissance de **137 ch à 6 600 tr/min** (plus 13 ch) et un couple de **190 Nm** (plus 16 Nm).

Le CR-Z accélère de 0 à 100 km/h en **9,0 secondes**. La vitesse maximale sur circuit fermé passe à **200 km/h**.

Le conducteur du CR-Z dispose désormais d'un système de boost Plus Sport (S). Si la batterie est chargée à plus de 50%, le conducteur active le système à l'aide du bouton S au volant. Le

boost électrique se produit lorsque le conducteur enfonce la pédale d'accélérateur, ce qui a pour effet de fournir un surcroît d'accélération d'une durée maxi de 10 secondes. L'activation du système est indiquée par des clignotements de jauge au tableau de bord. La Fonction S est utilisable en modes ECON, Normal ou Sport.

Le coupé hybride Honda revendique une [consommation](#) combinée de **5,0 litres aux 100 km** pour **116 g de CO2/km**.

Le CR-Z restylé sera commercialisé en janvier 2013.

Eric Houguet, 04/10/2012