

Le Monza Concept préfigure l'Opel de demain



Long de **4,69 mètres**, le **Monza Concept** se distingue par une carrosserie d'élite et athlétique.

Le capot au **dessin sophistiqué**, avec son pli au centre, perpétue la tradition **Opel Monza** en reprenant la nervure caractéristique du **grand coupé Opel Monza** – moteur six cylindres produit jusqu'en 1986. Les **vastes prises d'air** en forme de boomerang placées en amont des passages de roue s'ajoutent au jonc chromé.

Les **surfaces sculptées** du Monza Concept et sa silhouette parfaitement fluide évoquent la sportivité.

Ces surfaces fluides, soulignées par les bas de caisse qui s'effilent devant les passages de roues arrière, donnent une apparence de **légèreté** au concept Monza. Le dessin des flancs du Monza Concept permet aux **passagers avant et arrière d'entrer et de sortir facilement du véhicule**. Il souligne la présence des passages de roue arrière proéminents qui ont la même largeur qu'à l'avant.

La ligne de pavillon du Monza Concept court avec une **forme semi-circulaire comme sur un coupé classique**. Juste avant d'atteindre le hayon, elle se relève légèrement vers le haut. En dépit de son allure sportive et de sa **hauteur de seulement 1,31 mètre**, le prototype quatre places Opel ne transige pas sur le volume du compartiment à bagages avec **un volume de 500 litres**, ni sur celui accordé aux passagers.

Le Monza Concept offre un compartiment passagers aussi spacieux qu'une **voiture** quatre places de taille moyenne.

Les **portes à extension** du prototype Opel se réouvrent très fonctionnelles et se montrent très spectaculaires lors de l'ouverture. Elles **se déploient comme les ailes d'un condor** et dégagent une vue imprenable sur l'habitacle (ou sur l'extérieur lorsque l'on est à l'intérieur) grâce à l'absence de montant central.

Le Monza Concept utilise un **système sophistiqué de projection à LED**. Le conducteur n'a plus devant lui différents compteurs séparés classiques, affichant chacun des informations distinctes. Au lieu de cela, il a face à lui une **large planche de bord allant d'une porte à l'autre et qui sert de surface de projection unique**. Cette surface alterne informations et éléments décoratifs. Elle est **personnalisable** selon les besoins du conducteur, ses goûts ou son humeur. Un total de 18 projecteurs à LED crée un affichage multifonction continu. Les graphismes 3D peuvent servir à illustrer toutes les fonctions importantes. On peut y trouver des

informations sur le véhicule et la conduite, mais aussi sur les [options](#) internet et de communication, sans oublier les éléments décoratifs. La zone d'affichage des informations et l'arrière-plan peuvent être configurés de manière indépendante. Le maniement se fait par commande vocale et commandes au volant.

Les détails concernant la conduite, la navigation, les paramètres du smartphone ou de la connexion n'apparaissent que lorsque cela est nécessaire ou souhaité par le conducteur. Ainsi le conducteur peut disposer d'un large éventail d'informations sans être submergé par des textes ou des images.

Le Monza Concept dispose de la technologie futuriste de détection et de connectivité « Car-to-Car » (communication entre véhicules) et « Car-to-X » (communication avec les infrastructures), conditions préalables pour une future conduite autonome. En reliant un grand nombre d'usagers de la route, la sécurité peut être améliorée par cette intercommunication véhicules/infrastructures. Les situations dangereuses sont détectées plus tôt et avec plus de précision que sans ces technologies.

Le Monza Concept est basé sur une **conception modulaire qui donne une plus grande flexibilité lors du choix d'un système de propulsion**. De nombreux groupes motopropulseurs à faible empreinte écologique sont envisageables.

Le Monza Concept, dévoilé au [salon de Francfort](#), dispose d'un **moteur électrique** **à paux par un prolongateur d'autonomie au gaz naturel** pour véhicules (GNV). C'est un bloc trois cylindres 1.0 turbo SIDI de nouvelle génération qui se charge du rôle de prolongateur d'autonomie avec du gaz naturel.

« Le Monza Concept représente l'Opel de demain, » explique **Dr. Karl-Thomas Neumann, CEO d'Opel**. « D'une part, il incarne tout ce qui caractérise déjà Opel : la précision allemande associée à des [équipements](#) innovants, le tout regroupé dans une carrosserie à la ligne sculptante. En outre, il met l'accent sur les thèmes qui seront au centre de **développement de la prochaine génération d'Opel : connectivité maximale et efficacité optimale.** »

Le concept [automobile](#) révolutionnaire d'Opel fera sa première apparition publique lors du salon international de l'automobile de Francfort (IAA) du 12 au 22 septembre. Il montre ce que réserve la nouvelle génération d'Opel.

Eric Houquet, 21/08/2013