

Un quatre cylindres Diesel Alfa Romeo entièrement réalisé en aluminium



Totalement nouveau, le moteur **quatre cylindres en ligne Diesel Alfa Romeo** est entièrement réalisé en **aluminium**.

Le moteur italien se distingue par son **système d'injection Multijet II Injection Rate Shaping (IRS)** de dernière génération qui atteint des pressions de fonctionnement de **2 000 bars**.

Le **turbocompresseur à géométrie variable** avec actionneur électrique adopte la technologie « Ball Bearing » qui minimise les temps de réponse et gagne en efficacité.

Le contre arbre d'équilibrage contribue au confort et au plaisir de conduire.

Deux puissances sont disponibles. Le premier délivre **150 ch** à 4 000 tr/mn pour un couple de 380 Nm à 1 **500** tr/mn alors que le second dispose de **180 ch** pour un couple de 380 Nm à 1 500 tr/m.

Ces deux motorisations sont proposées en versions propulsion, transmission mécanique Getrag à 6 rapports ou automatique ZF à 8 rapports (le couple atteint alors 450 Nm).

Le quatre cylindres Diesel de 150 ch propulse la Giulia à une vitesse de pointe de **220 km/h** avec une accélération de zéro à 100 km/h réalisée en **8,4 secondes**.

Le quatre cylindres Diesel Alfa Romeo de 150 ch affiche, sur la Giulia de 1 374 kilogrammes, des **Émissions de CO2** de **109 grammes** par kilomètre. La **consommation** mixte ressort, sur la base du cycle NEDC, à **4,2 litres aux 100 km**.

Eric Houguet, 20/06/2016