

## Un moteur Alfa Roméo 2.0 litres Turbo essence de 200 ch



Le tout nouveau **moteur 2.0 litres Turbo essence quatre cylindres** en ligne est entièrement réalisé en aluminium. En plus du système électro-hydraulique MultiAir, il intègre un système de suralimentation "2 en 1" et l'**injection directe** dont la pression atteint 200 bars, assurant une réponse rapide à l'accélération.

La puissance développée atteint **200 ch** à 5 000 tr/mn pour un couple maximum de **330 Nm** à 1 750 tr/mn.

Le moteur **2.0 litres Turbo** est couplé à une transmission automatique ZF à 8 rapports.

L'[Alfa Romeo](#) Giulia 2.0 Turbo essence de 200 ch, couplée à une transmission automatique ZF à 8 rapports, atteint une **vitesse maximale de 235 km/h** sur circuit et réalise le **0 à 100 km/h en 6,6 secondes**.

La Giulia à motorisation essence affiche une consommation mixte de **5,9 litres aux 100 kilomètres** et un niveau d'[Émissions de CO2](#) de 138 g/km.

Eric Houguet, 18/08/2016