

Un moteur essence Volkswagen 1.5 TSI 150 ch à gestion active des cylindres



La [Volkswagen Golf](#) restylée embarque un **nouveau moteur 1.5 litre** essence quatre cylindres turbocompressé à gestion active des cylindres (ACT) et injection directe Common Rail.

Le bloc TSI délivre un couple de **250 Nm** à partir de **1 500 tr/min**.

Les **frottements intérieurs** ont été réduits grâce à une pompe à huile entièrement variable réglée cartographique et à un premier palier principal de vilebrequin recouvert de matériaux polymères.

Le nouveau moteur essence turbo se distingue également par une **pression d'injection de 350 bar**.

Le bloc TSI supporte une **plus grande puissance de refroidissement**. Les pièces sensibles à la température sont placées dans le flux de refroidissement d'air de suralimentation.

Le moteur bénéficie d'un nouveau module de refroidissement à commande cartographique.

Les parois de cylindre au revêtement par plasma sous pression atmosphérique (APS), le refroidissement des parois entre les cylindres ainsi qu'un concept de refroidissement par coulements croisés dans la culasse sont spécifiques au moteur 1.5 TSI.

La [Volkswagen Golf](#) 1.5 TSI 150 ch affiche une consommation mixte de **4,8 litres aux 100 km**, soit 110 g de **CO2** par km.

Eric Houguet, 16/02/2017