

## Un moteur essence Volkswagen 1.5 TSI 130 ch à gestion active des cylindres



La [Volkswagen Golf](#) restylée embarque un **nouveau moteur 1.5 litre essence quatre cylindres turbocompressé** à gestion active des cylindres (ACT) et injection directe Common Rail.

Le bloc **TSI de 130 ch** délivre un couple de **200 Nm** à partir de **1 400 tr/min**.

Les **frottements intérieurs** ont été réduits grâce à une pompe à huile entièrement variable réglée cartographiquement et à un premier palier principal de vilebrequin recouvert de matériaux polymères.

Le nouveau moteur essence turbo se distingue également par une **pression d'injection de 350 bar**.

Le bloc TSI supporte une **plus grande puissance de refroidissement**. Les pièces sensibles à la température sont placées dans le flux de refroidissement d'air de suralimentation.

Le moteur bénéficie d'un nouveau module de refroidissement à commande cartographique.

Le bloc 1.5 TSI de 130 ch se singularise par un **système de combustion dérivé du cycle de Miller**, un taux de compression de 12 et un turbocompresseur à géométrie variable (VTG).

Le moteur bénéficie d'un **mode roue libre avec moteur désactivé**. Le moteur est complètement désactivé lorsque le conducteur lève le pied de l'accélérateur.

La direction assistée électromécanique et le servofrein restent alimentés en énergie lorsque le moteur est [coupé](#).

Le mode roue libre peut **réduire la consommation réelle jusqu'à 0,4 litre aux 100 km**.

La [Volkswagen Golf](#) 1.5 TSI 130 ch affiche une consommation mixte de **4,6 litres aux 100 km**, soit 104 g de [CO2](#) par km.

Eric Houguet, 17/02/2017