

Le SUV Dacia Duster monte en gamme



Redessiné, le [SUV Dacia Duster](#) affiche un **design moderne et robuste**.

A l'avant, le Duster reçoit une **calandre affirmée** qui s'étire jusqu'aux feux repoussés aux extrémités.

Un **capot plus horizontal**, aux lignes saillantes, donne au SUV Dacia un aspect robuste et déterminé.

Un **ski avant** agrandi, couleur chrome satiné, renforce son côté baroudeur. Teinté dans la masse, il garde son aspect d'origine et résiste aux rayures.

Le Duster bénéficie d'une **signature lumineuse** intégrant des feux de jour à **LED** répartis en trois segments.

Le pare-brise, avancé et plus incliné, allonge visuellement la cabine.

De profil, la ligne de ceinture de caisse relevée et les **passages de roues marqués** renforcent l'impression de robustesse et de protection.

Les **barres de toit** en aluminium s'inscrivent dans le prolongement du pare-brise et dynamisent la ligne.

Des **enjiveurs d'ailes noirs** accentuent le look baroudeur du SUV Dacia.

A l'arrière, les épaulements au volume généreux, les lignes horizontales et les **feux repoussés à chaque extrémité** renforcent la perception d'assise et de stabilité du véhicule. Le **ski arrière** élargi, de couleur chrome satiné, est teinté dans la masse.

Le Duster bénéficie d'une signature lumineuse avec 4 carrés rouges.

Le SUV Duster profite d'un **intérieur redessiné** et de **nouveaux équipements**, tels qu'un système caméra multi vues avec 4 caméras, un avertisseur d'angles morts, un système de contrôle en descente, des airbags rideaux, une climatisation automatique, une carte mains libres et l'allumage automatique des feux.

La planche de bord en forme de S, plus verticale, est plus ergonomique, alors que les sièges offrent **davantage de confort et de maintien**.

Les sièges disposent d'une **nouvelle armature** et d'une **mousse plus dense**.

Le siège conducteur dispose d'un **accoudoir**, d'un réglage lombaire et d'un mécanisme de réglage en hauteur sur 60 mm.

Les matériaux, la finition et les ajustements ont bénéficié d'une plus grande attention.

Le grain de la planche de bord, l'attention portée aux ajustements et la teinte mate rendent l'intérieur plus moderne.

La façade centrale accueille un **écran de navigation** positionné plus en hauteur.

Des **rangements additionnels**, comme un tiroir de rangement situé sous le siège passager, permettent d'accroître la capacité totale de rangement à 27,2 litres.

L'avancée du pare-brise confère une impression d'[espace](#) accru.

Une attention particulière a été portée à l'acoustique. L'**isolation acoustique** de l'habitacle permet de diviser par deux le niveau sonore au sein de l'habitacle.

Les trois commandes rondes de la climatisation automatique font écho aux trois aérateurs positionnés en haut de la planche de bord.

Le volant à quatre branches est réglable en hauteur et en profondeur, pour une meilleure position de conduite.

Le **volume de coffre**, sous tablette, atteint **478 litres** en version 4x2 et 467 litres en version [4x4](#).

Banquette rabattue, le volume maximum peut atteindre 1 623 litres.

Le baroudeur low cost Dacia de première génération s'est vendu à plus d'un million d'exemplaires en 7 ans, sous les marques Dacia (en Europe) et [Renault](#) (hors d'Europe).

Le SUV Dacia reçoit **deux moteurs essence** (SCe 115 et TCe 125), **un moteur GPL** (SCe 115) et deux moteurs diesel (dCi 90 et dCi 110).

Le bloc diesel dCi 110 est disponible avec une **boîte automatique à double embrayage EDC**.

Les moteurs TCe 125 et dCi 110 sont proposés en traction avant et avec une **transmission intégrale**.

Long de **4,34 mètres**, le Duster fait 1,80 mètre de large. Il repose sur une **structure renforcée** avec de nouveaux longerons à épaisseur augmentée, de l'acier offrant de meilleures propriétés mécaniques et de nouveaux renforts de structures (montant de baie, longerons sous plancher).

Capable de sortir des sentiers battus, il offre une **garde au sol de 210 mm**, un angle d'approche de 30°, un angle ventral de 21° et un angle de fuite de 33° en version 4x4 et 34° en version 4x2.

La **direction assistée électrique** permet de réduire l'effort lors de manœuvres et notamment

de parking à basse vitesse. La réduction de 6 % permet d'obtenir une direction plus directe ainsi qu'une meilleure maniabilité en ville et à plus haute vitesse sur route sinueuse. La direction est équipée d'un système qui adapte le niveau d'assistance à la vitesse du véhicule. La direction filtre les actions de direction particulièrement en roulage sur tout chemin.

Le **système de contrôle en descente** (Hill Descent Control) permet de maîtriser la vitesse de descente en forte pente. En agissant sur les freins, le système assure une excellente stabilité au véhicule.

L'**aide au démarrage en côte** (Hill Start Assist) facilite aussi la conduite sur terrain accidenté.

L'**écran d'information 4x4** affiche une boussole et indique les différents angles d'inclinaison du véhicule en tout terrain.

Le **système de caméra multivues** (à quatre caméras avec une frontale, deux latérales et une à l'arrière du véhicule) permet au conducteur de mieux appréhender l'[environnement](#) autour du Duster. Le système s'avère utile pour les manœuvres de parking. Il s'enclenche automatiquement en passant la marche arrière et change d'angle en passant la marche avant. Il peut être actionné manuellement en appuyant sur le bouton « MVC » de la commande piano. Le système s'éteint en appuyant sur le bouton « MVC » ou lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 20 km/h. Les caméras latérales, positionnées sous les rétroviseurs permettent de visualiser directement les roues avant pour placer avec précision le véhicule.

Un **avertisseur d'angle mort** constitué de quatre capteurs ultrasons positionnés aux quatre coins du véhicule permet de détecter la présence de tout véhicule localisé à l'arrière ou sur le côté dans une zone de trois à cinq mètres. Un voyant lumineux (LED) situé dans le rétroviseur extérieur signale automatiquement le danger. Si le clignotant est allumé alors qu'un véhicule se trouve dans l'angle mort, la lumière LED du rétroviseur clignote. Le système est actif de 30 km/h à 140 km/h.

Le **système de limiteur de vitesse** permet au conducteur de contenir son allure sans surveiller constamment le compteur et l'aide à ne pas dépasser la vitesse sélectionnée. Le dispositif est fonctionnel à partir de 30 km/h.

Le Duster se déclinaison en 4 niveaux de finition: Duster, Essentiel, Confort et Prestige.

Le Dacia Duster démarre à partir de **11 990 euros** avec une garantie de 3 ans limitée à 100 000 km.

Le Duster est un vrai SUV polyvalent et confortable vendu à un [prix](#) imbattable.

[Les prix du Dacia Duster:](#)

Essence

SCe 115 4x2 Duster: 11 990 €;

SCe 115 4x2 Essentiel: 13 850 €;

TCe 125 4x2 Essentiel: 15 550 €;

TCe 125 4x4 Essentiel: 17 550 €;

TCe 125 4x2 Confort: 16 650 €;

TCe 125 4x4 Confort: 18 650 €;

TCe 125 4x2 Prestige: 17 750 €;

TCe 125 4x4 Prestige: 19 750 €;

GPL

SCe 115 GPL 4x2 Duster: 12 790 €;

SCe 115 GPL 4x2 Essentiel: 14 650 €;

Diesel

dCi 90 4x2 Duster: 14 000 €;

dCi 90 4x2 Essentiel: 15 850 €;

dCi 110 4x2 Essentiel: 16 450 €;

dCi 110 4x4 Essentiel: 18 450 €;

dCi 110 4x2 Confort: 17 550 €;

dCi 110 EDC 4x2 Confort: 18 850 €;

dCi 110 4x4 Confort: 19 550 €;

dCi 110 4x2 Prestige: 18 650 €;

dCi 110 EDC 4x2 Prestige: 19 950 €;

dCi 110 4x4 Prestige: 20 650 €;

Les principaux Équipements de série du Dacia Duster:

Finition « Duster »

- 6 airbags (frontaux, latéraux, rideaux)
- Allumage automatique des feux
- Limiteur de vitesse
- Direction assistée à assistance électrique variable
- Lève-vitres avant électriques
- Ceinture de sécurité avant et latérale arrière avec pré-tensionneurs et limiteur d'efforts
- Fixation Isofix aux places latérales arrière
- Signature lumineuse à LED
- Condamnation centralisée des portes
- Boucliers ton carrosserie
- Espace de rangement portes arrière

Finition « Essentiel » (en plus de « Duster »)

- Système de contrôle en descente sur version 4x4
- Barres de toit longitudinales
- Climatisation manuelle
- Volant réglable en hauteur et profondeur
- Siège conducteur réglable en hauteur
- Modularité des sièges arrière 1/3 - 2/3
- Radio Plug&Music

Finition « Confort » (en plus de « Essentiel »)

- Projecteurs antibrouillard
- [Radars](#) de recul
- Régulateur de vitesse
- Retroviseurs extérieurs dégivrants à réglage électrique
- Lève-vitres arrière électriques

- Jantes alliages 16 pouces
- Volant Soft Feel

Finition Â« Prestige Â» (en plus de Â« Confort Â»)

- CamÃ©ra de recul
- Pack look extÃ©rieur (skis avant et arriÃ©res, rÃ©troviseurs et barres de toit chromÃ© satinÃ©, vitres arriÃ©re surteintÃ©es)
- Jantes 17 pouces diamantÃ©es
- Media Nav Evolution avec eco-coaching et informations 4x4 (sur la version 4x4)
- 2 tweeters en planche de bord
- Climatisation automatique
- SiÃ©ge conducteur avec rÃ©glage lombaire et accoudoir intÃ©grÃ©
- Tiroir de rangement sous le siÃ©ge passager

Eric Houguet, 07/12/2017