

Le prototype Renault Symbioz est propulsé par deux moteurs électriques



Le prototype **Renault Symbioz Demo car** a été développé sur une **plateforme conçue spécifiquement pour la motorisation électrique** zéro émission lors de la conduite et embarquant un châssis 4Control à quatre roues directrices.

Les **deux moteurs électriques** sont placés à l'arrière du véhicule, chacun propulsant une des roues arrière.

Ce système de propulsion offre une meilleure transmission de la puissance au sol.

Le Symbioz Demo car affiche une **puissance maximale de 500 kW** et un **couple maximal de 660 Nm** (360 kW et 550 Nm continus).

Le prototype Symbioz embarque un pack de batteries d'une capacité de 72 kWh. L'architecture du prototype permet de loger des batteries d'une capacité de 100 kWh.

La **voiture électrique** Renault **accélère de 0 à 100 km/h en 6 secondes**.

Son réseau d'alimentation fonctionne en **700 volts** pour des montées en puissance importantes.

La recharge des batteries de la **voiture électrique** Renault s'effectue par l'intermédiaire d'un câble branché sur une **borne de recharge rapide en courant continu**.

Le dispositif de recharge peut atteindre une **puissance de 150 kW** pendant certaines phases.

Le dispositif recharge 80% de la capacité de la batterie **en moins de 30 minutes**.

La mise au point de la base roulante du Symbioz Demo car a été effectuée via l'utilisation de trois véhicules « mulets ».

Le fait que la plateforme de ce véhicule ait été pensée d'emblée pour accueillir une chaîne de traction électrique a permis d'optimiser l'emplacement des moteurs et des batteries.

Le choix de la propulsion et l'absence de tunnel de transmission a permis d'avancer la position des sièges avant.

L'abaissement du centre de gravité et la répartition optimale des masses, dont celles des

batteries, profitent au dynamisme de conduite et limitent tout effet de roulis et tout sous-virage lors de la conduite.

Le Renault Symbioz Demo car montre ce que sera le [véhicule électrique zéro émission](#) à l'usage Renault de demain.

Eric Houquet, 13/12/2017