

## Bonus malus écologique 2018: un système de taxe à partir de 120 g de CO2



**Bonus malus écologique 2018: les voitures électriques bénéficient d'un bonus de 6 000 euros**

Le **malus écologique 2018 des [voitures](#) à moteurs thermiques** finance le **bonus des [voitures électriques](#)**.

Le système du **bonus malus écologique automobile 2018** fait l'impasse sur le **bonus écologique** pour les **véhicules à moteurs thermiques essence ou diesel**, les **véhicules hybrides** et les **voitures hybrides rechargeables**.

Le système de bonus écologique 2018 favorise exclusivement l'acquisition de **véhicules électriques**, considérés comme étant les plus vertueux.

A ce titre, les **véhicules électriques** (zéro émission à l'usage) profitent d'un **bonus écologique à l'achat de 6 000 euros** (avec un maximum de 27% du [prix](#) du **véhicule électrique** batterie incluse). Lorsque la batterie est louée, le montant de la location est inclus dans le prix du **véhicule électrique** afin d'atteindre le montant maximum du bonus électrique.

Les autres **véhicules** (essence, diesel, **hybride** et hybride rechargeable) ne sont **pas éligibles au bonus écologique en 2018**.

Un **malus écologique** est appliqué à **partir de 120 grammes de CO2** par kilomètre suivant un **système de taxe progressive complexe et illisible lié au gramme de CO2**.

Au final, le **malus écologique 2018** fixe **66 montants (!) de malus** différents en fonction des rejets de CO2 par kilomètre **allant de 50 euros à 10 500 euros**.

Un bel effort de simplification administrative à la française qui donne naissance à une **raffinée** usine à gaz, alors que de l'ordre de 80% des **véhicules** vendus ne sont pas concernés par le **bonus/malus écologique 2018** et que seuls 1,5% des **véhicules** vendus (estimation) **bénéficient** d'un **bonus écologique**. Tout ça pour ça.

Un **véhicule** émettant 120 g de CO2 par kilomètre est taxé d'un **malus écologique** de 50 euros, alors qu'une **voiture** dont les **émissions de CO2** sont **supérieures ou égales à 185 g** par kilomètre fait l'objet d'un **malus écologique** de 10 500 euros.

Le barème 2018 du **malus écologique** fait apparaître une **flambée des taxes sur l'ensemble des seuils de CO2**.

En 2018, un véhicule émettant 150 g de CO2/km est taxé d'un malus écologique de 2 300 euros. En 2017, le malus écologique atteignait 1 373 euros pour 150 g de CO2/km.

A compter du 02 janvier 2018, le système du [bonus malus écologique](#) 2018 devient :

Bonus écologique 2018:

[Emissions de CO2](#) inférieures à 21 g/km: 6 000 €; (maximum 27% du prix du véhicule)

Ni bonus, ni malus 2018:

Emissions de CO2 comprises entre 21 et 119 g/km

Malus écologique 2018:

120 g/km: 50 €;  
121 g/km: 53 €;  
122 g/km: 60 €;  
123 g/km: 73 €;  
124 g/km: 90 €;  
125 g/km: 113 €;  
126 g/km: 140 €;  
127 g/km: 173 €;  
128 g/km: 210 €;  
129 g/km: 253 €;  
130 g/km: 300 €;  
131 g/km: 353 €;  
132 g/km: 410 €;  
133 g/km: 473 €;  
134 g/km: 540 €;  
135 g/km: 613 €;  
136 g/km: 690 €;  
137 g/km: 773 €;  
138 g/km: 860 €;  
139 g/km: 953 €;  
140 g/km: 1 050 €;  
141 g/km: 1 153 €;  
142 g/km: 1 260 €;  
143 g/km: 1 373 €;  
144 g/km: 1 490 €;  
145 g/km: 1 613 €;  
146 g/km: 1 740 €;  
[147](#) g/km: 1 873 €;  
148 g/km: 2 010 €;  
149 g/km: 2 153 €;  
150 g/km: 2 300 €;  
151 g/km: 2 453 €;  
152 g/km: 2 610 €;  
153 g/km: 2 773 €;  
154 g/km: 2 940 €;  
155 g/km: 3 113 €;  
156 g/km: 3 290 €;  
157 g/km: 3 473 €;

158 g/km: 3 660 €  
159 g/km: 3 853 €  
160 g/km: 4 050 €  
161 g/km: 4 253 €  
162 g/km: 4 460 €  
163 g/km: 4 673 €  
164 g/km: 4 890 €  
165 g/km: 5 113 €  
166 g/km: 5 340 €  
167 g/km: 5 573 €  
168 g/km: 5 810 €  
169 g/km: 6 053 €  
170 g/km: 6 300 €  
171 g/km: 6 553 €  
172 g/km: 6 810 €  
173 g/km: 7 073 €  
174 g/km: 7 340 €  
175 g/km: 7 613 €  
176 g/km: 7 890 €  
177 g/km: 8 173 €  
178 g/km: 8 460 €  
179 g/km: 8 753 €  
180 g/km: 9 050 €  
181 g/km: 9 353 €  
182 g/km: 9 660 €  
183 g/km: 9 973 €  
184 g/km: 10 290 €  
185 g/km et plus: 10 500 €

#### Points particuliers:

Les familles nombreuses bénéficient d'une diminution du barème de 20 g/km de CO2 par enfant à charge à partir du troisième enfant.

Les véhicules acquis par des personnes à mobilité réduite titulaires de la carte d'invalidité (ou par une personne dont au moins un enfant mineur ou à charge, et du même foyer fiscal) sont exonérés du paiement du malus écologique.

Les véhicules fonctionnant au [superéthanol E85](#), émettant moins de 250 g de CO2/km, bénéficient d'un abattement de 40% sur le montant du malus écologique applicable tel qu'il résulte du barème.

Le bonus spécifique au véhicule électrique d'un montant maximum de 6 000 € est plafonné à 27% du prix du véhicule électrique batterie incluse. Lorsque la batterie est louée, le montant de la location est inclus dans le prix du véhicule électrique afin de déterminer le montant maximum du bonus électrique.

Les camionnettes électriques (émettant de 0 à 20 g de CO2/km) ont également droit au bonus de 6 000 €.

Eric Houquet, 02/01/2018