

## Des accumulateurs statiques comme réserve d'énergie pour les véhicules électriques



Les systèmes d'alimentation électrique, [automobile](#) et habitation, s'associent pour former un réseau énergétique dans le projet pilote [Audi Smart Energy Network](#).

Le projet pilote Audi Smart Energy Network propose **une interaction avec le réseau électrique**, ce qui constitue une avancée majeure pour la stabilité du réseau.

Mené auprès de ménages de la région d'Ingolstadt et de Zurich, le projet pilote Audi consiste à **combinaison de systèmes photovoltaïques de plusieurs tailles et des accumulateurs statiques**.

Le logiciel de contrôle développé par la startup zurichoise Ampard **distribue l'énergie solaire** de façon intelligente en fonction de la demande actuelle ou prévue des [voitures](#), des ménages et du système de chauffage. Le projet pilote interagit également avec le réseau électrique. Tous les systèmes sont **interconnectés via une interface de communication intelligente** pour former une centrale électrique virtuelle et créer un réseau électrique intelligent.

Les dispositifs de stockage connectés dans les foyers contribuent à l'équilibre du réseau. Ils compensent les fluctuations existantes entre la production et la [consommation](#) d'électricité, stabilisant ainsi la fréquence du réseau en stockant temporairement et dans un délai très court de petites quantités d'énergie dans des unités statiques. Les utilisateurs de systèmes photovoltaïques peuvent augmenter la part d'énergie solaire qu'ils consomment tout en réduisant leurs coûts de fourniture d'électricité.

« Nous cherchons à offrir une mobilité électrique dans le contexte d'un système d'approvisionnement énergétique allant de plus en plus puiser dans les énergies renouvelables. Avec la requalification du marché de l'équilibre du réseau, nous jouons un rôle de précurseur en permettant aux producteurs de fournir de l'électricité au réseau dans le cadre de ce projet pilote. Et pour la première fois, c'est également possible à l'échelle des ménages, qui contribuent à l'équilibre de l'ensemble du réseau électrique », observe **Hagen Seifert**, Directeur du Design des Produits Durables chez Audi.

Eric Houquet, 22/01/2018