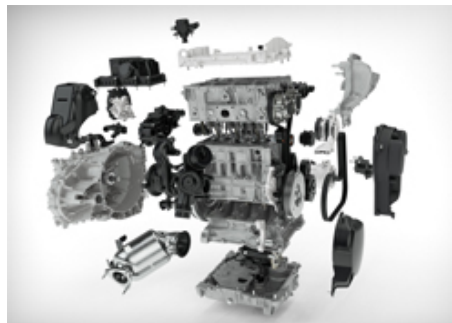


## Un nouveau moteur 3 cylindres Volvo à injection directe suralimenté



**Cette motorisation est le premier bloc 3 cylindres du constructeur suédois en 91 ans d'histoire**

[Volvo](#) a développé une nouvelle **motorisation Drive-E 3 cylindres** destinée dans un premier temps au [SUV](#) compact XC40.

Ce nouveau bloc 3 cylindres T3 a été conçu pour équiper les modèles hybrides rechargeables Twin Engine.

Ce nouveau moteur essence 3 cylindres 1.5 litre à **injection directe** a été développé sur la base de la configuration modulaire des moteurs Drive-E 4 cylindres de la marque suédoise. Il est couplé à une transmission mécanique 6 vitesses. Une transmission 8 vitesses Geartronic sera proposée.

Les moteurs Volvo Drive-E à essence emploient une technique d'injection directe basée sur un mode de pulvérisation dernier cri de carburant. Ce dispositif permet d'obtenir un mélange air-essence particulièrement homogène. Cela se traduit par une amélioration du couple à bas régime et une baisse de la [consommation](#).

Le moteur T3 (trois cylindres) de 150 ch bénéficie sous le capot du XC40 de l'ajout d'un **turbo**. Cette suralimentation améliore à la fois les relances et les [performances](#) globales de la [voiture](#).

Le moteur turbo de 1.5 litre de cylindres à trois cylindres essence de Volvo est fabriqué en Suède.

Eric Houquet, 20/02/2018