

## Une transmission CVT Toyota dotée d'un rapport fixe dédié au démarrage



[Toyota](#) développe une nouvelle **transmission à variation continue (CVT)** dotée d'un **rapport fixe dédié au démarrage**.

Basée sur l'architecture TNGA (Toyota New Global Architecture), une structure de développement qui favorise l'amélioration constante des [voitures](#), la transmission à variation continue Toyota utilise un **mécanisme qui améliore sensiblement les performances environnementales et de conduite**.

La transmission automatique à variation continue Direct Shift-CVT Toyota bénéficiera de mesures visant à **réduire les pertes mécaniques, à élargir la plage de multiplication et à améliorer la rapidité de sélection**.

Le rapport de démarrage de la transmission CVT assure un **entraînement plus efficace à faible allure**.

La réponse à l'accélération est à la fois franche et souple, et l'économie de carburant atteint près de 6%.

La transmission CVT équipée d'un rapport de démarrage améliore le rendement sur les premiers rapports de multiplication, à savoir une courroie manque d'efficacité.

Lors d'un départ arrêté, l'entraînement s'effectue par un **engrenage**, ce qui procure une accélération franche tout en supprimant l'impression de manque d'accélération ressentie par le recours à une courroie.

Lorsque la courroie prend le relais de l'engrenage, la transmission CVT fait appel à des techniques de sélection instantanée issues des boîtes automatiques.

Grâce à l'adoption d'un engrenage de démarrage, la courroie est réservée aux rapports supérieurs.

Cette nouvelle configuration permet d'élargir la plage des rapports de multiplication qui passe à 7,5.

Dans la mesure où ce rapport de démarrage allège la charge moteur initiale, il est possible de **réduire la taille de la courroie, son angle et le diamètre des poulies**. Il en résulte des changements de rapport 20% plus rapides ainsi qu'une accélération à la fois plus puissante et

mieux rythmé.

Eric Houquet, 08/03/2018