

## La moyenne des émissions de CO2 des véhicules neufs en France passe à 111 g en 2017



### Une progression de 1 g/km en un an

La **moyenne des Émissions de CO2 des véhicules neufs** vendus en France **remonte de 1 g/km en 2017 à 111 g de CO2/km.**

Cette légère progression de 1 g/km est liée à la forte baisse des ventes de véhicules à carburant diesel (de 52% en 2016 à 47% en 2017) et au **développement de la catégorie des SUVs / crossovers.**

L'efficacité croissante des motorisations développées par les constructeurs [automobiles](#), qui a très largement contribué à la diminution des [consommations](#) et des [Émissions de CO2](#) au cours des dernières années, atteint ses limites.

La [consommation](#) moyenne des véhicules Diesel reste stable à 4,2 litres pour 100 km, alors que la **consommation moyenne des véhicules essence stagne à 5,1 litres aux 100 km.**

Rappelons qu'au niveau communautaire, le Parlement européen a adopté, le 10 mars 2014, un règlement sur la réduction des Émissions de CO2/km des [voitures](#) particulières neuves, imposant aux constructeurs une moyenne de 95 g/km d'ici à 2021.

Le pourcentage de la gamme des véhicules ne dépassant pas 95 grammes de CO2 / km devra être de 95% d'ici à 2020 et de 100% en 2021.

Dans un marché [automobile](#) de 2 110 751 voitures particulières neuves immatriculées en France en 2017, la motorisation essence (48%) dépasse le carburant Diesel (47%).

Les [véhicules hybrides](#) (dont hybrides rechargeables) représentent 3,86% du marché (81 547 véhicules hybrides).

Quant aux véhicules électriques, ils ne représentent que 1,18% du marché (24 910 [véhicules électriques](#)).

Les Énergies alternatives (GPL, GNV, [superéthanol](#)) représentent au cumul 0,09% du marché, soit 1 777 véhicules.

Le groupe japonais [Toyota](#) affiche en 2017, pour la sixième année consécutive, les Émissions de CO2 les plus faibles sur le marché français avec des Émissions moyennes de 98 g de CO2 et une baisse de 2,66 g en un an.

La deuxième place revient à PSA [Peugeot-Citroën](#) (107 g) et [Renault](#) (107 g).

Bdn, 16/04/2018