

Le ludospace Opel Combo Life est une voiture familiale à tout faire



Développé sur une **nouvelle plateforme du Groupe PSA**, le [ludospace Opel Combo Life](#) est une [voiture](#) familiale à tout faire.

Le Combo Life se distingue des autres [ludospaces](#) par un **porte-à-faux avant plus court** et un **capot plus haut**.

Le Combo Life affiche une identité [Opel](#) avec des **emboutis sculptés**.

Le capot haut doté de **deux fortes nervures**, qui vont du pare-brise à la calandre, souligne le caractère du ludospace Opel.

La partie la plus marquante de la voiture est la **calandre**. Les projecteurs dotés de feux de jour à LED, reprenant la forme en aile typique d'Opel, se fondent en une seule ligne dans la calandre. Deux « moustaches » en joncs chromés sur la calandre soutiennent le Blitz Opel. Les arches de roue viennent se connecter dans les bas de caisse. L'arrière de la voiture est très linéaire avec un dessin où les lignes verticales prédominent.

Équipée de **deux portes coulissantes à l'arrière**, la cinquième génération du Combo se déclinaison en version courte (4,40 mètres) ou longue (4,75 mètres). Dans les deux carrosseries, le Combo Life est disponible en cinq ou sept places.

La **version cinq places à empattement standard** affiche un volume de chargement de 597 litres. Avec les sièges arrière rabattus, le volume de la version à empattement standard passe à 2 126 litres.

La **version cinq places à empattement long** offre un volume de coffre de 850 litres. Dans cette configuration allongée, le Combo peut accueillir un volume de 2 693 litres.

Le siège du passager avant se rabat au niveau des sièges arrière pour transporter des objets longs.

Le ludospace allemand est ainsi capable d'embarquer tous les membres d'une équipe de football à sept et tout l'équipement.

Le Combo Life peut recevoir en option une **lunette arrière ouvrante intégrée au hayon**.

La banquette arrière de deuxième rangée est rabattable en 2/3-1/3. En option, la banquette

cÃde la place Ã **trois siÃges individuels** qui peuvent Ãtre repliÃs depuis le coffre.

Un **toit panoramique fixe en verre** permet de crÃer une ambiance lumineuse.

A l'intÃrieur, la console centrale est divisÃe clairement en trois zones diffÃrentes. La partie supÃrieure, est occupÃe par le systÃme multimÃdia. En descendant, on retrouve les commandes de chauffage et de ventilation. Dans la partie infÃrieure, un rangement peut accepter une bouteille de 0,5 litre.

Des touches de chrome sont dissÃminÃes sur le volant gainÃ de cuir, les poignÃes de porte poignÃes et les ouÃes d'aÃration.

On retrouve sous le capot de l'Opel Combo Life des moteurs essence ou diesel suralimentÃs et Ã injection directe conformes Ã la **norme Euro 6d-TEMP**. Toutes les motorisations sont accouplÃes Ã des boÃtes manuelles cinq ou six vitesses. L'Opel Combo Life sera aussi proposÃ dÃbut 2019, en association avec le moteur diesel 1,5 litre de 130 ch prÃsentant un couple maximal de 300 Nm, avec une **transmission automatique huit vitesses** avec systÃme Quickshift, aux frictions faibles.

L'Opel Combo Life est dotÃ de plusieurs [Ãquipements](#) d'aides Ã la conduite comme une alerte de somnolence du conducteur, une camÃra de recul panoramique Ã 180Ã, la [vision](#) tÃte haute, une sentinelle latÃrale, l'IntelliGrip ou des ÃlÃments de confort comme des siÃges chauffants et un volant gainÃ de cuir chauffant.

La **sentinelle latÃrale** assiste le conducteur lorsqu'il manÃuvre Ã basse vitesse. Le systÃme signale que le flanc de la voiture peut toucher un obstacle (piliers, barriÃres, murs ou autres vÃhicules). La sentinelle latÃrale utilise douze capteurs rÃpartis tout autour de la voiture. Ils analysent les environs et avertissent le conducteur sur l'Ãcran multimÃdia qu'une collision potentielle est dÃtectÃe.

L'**affichage tÃte haute** projette les informations essentielles directement dans le champ de vision du conducteur ce qui rÃduit la nÃcessitÃ de quitter la route des yeux.

L'**alerte anticollision avant avec dÃtection des piÃtons et freinage automatique d'urgence** envoie une alarme et un avertissement visuel, et se montre aussi capable de freiner si la distance avec un vÃhicule en mouvement avance diminue rapidement et que le conducteur ne rÃagit pas.

La camÃra frontale Opel Eye traite de multiples informations qui vont servir de base aux systÃmes d'aide Ã la conduite comme la reconnaissance des panneaux de signalisation et l'aide au maintien dans la voie

Le **rÃgulateur de vitesse automatique** calque sa vitesse sur celle du vÃhicule qui prÃcÃde.

Le **respect intelligent de la vitesse** informe le conducteur qu'une nouvelle limitation de vitesse a ÃtÃ dÃtectÃe par le systÃme de reconnaissance des panneaux. Si le rÃgulateur ou le limiteur de vitesse sont activÃs, le systÃme demande au conducteur si il ou elle veut se conformer Ã cette vitesse.

La **dÃtection de la somnolence du conducteur** Ãvalue le niveau de fatigue en analysant le style de conduite et suggÃre au conducteur de faire une pause bien mÃritÃe Ã la prochaine station-service.

La camÃra panoramique porte l'angle de vision Ã 180 degrÃs Ã l'arriÃre de la voiture pour que

le conducteur puisse voir d'autres usagers de la route venant de part et d'autre lors d'une manœuvre en marche arrière.

L'aide au stationnement avancée est capable de trouver la place qui convient et positionne automatiquement le véhicule. Elle sert à quitter automatiquement l'emplacement de stationnement. Le conducteur se contente d'agir sur les pédales et le levier de vitesse.

L'**antipatinage IntelliGrip** est un différentiel avant électronique qui permet d'adapter la répartition du couple aux roues avant, laissant patiner les roues si nécessaire. Avec la boîte automatique, il se charge aussi de faire varier les points de passage et la réponse de l'accélérateur. Cela permet de conserver la meilleure adhérence possible dans la boue, le sable, sur route mouillée ou enneigée.

La **gestion de la stabilité de l'attelage** Trailer Stability Control (TSC) évite le louvoiement de la remorque ou ralentit le véhicule. Si ces mesures ne suffisent pas à prévenir tout danger, le système réduit encore le couple moteur et freine l'attelage afin qu'il sorte au plus vite de cette zone de vitesse dangereuse.

Le Combo Life reçoit les systèmes multimédia Opel compatibles Apple CarPlay et Android [Auto](#)

Les tarifs de l'Opel Combo Life commencent à **21 300 euros** (1.2 Essence 110 Essentia et 1.5 Diesel 75 Essentia).

La version d'entrée de gamme **Essentia** dispose d'aides à la conduite telles que l'alerte anticollision avant avec freinage d'urgence automatique et d'évitement des piétons, correction de trajectoire, aide au démarrage en côte, respect intelligent de la vitesse, régulateur de vitesse, limiteur de vitesse intelligent, alerte de somnolence du conducteur et lecture des panneaux de limitation de vitesse.

[Les prix de l'Opel Combo Life:](#)

Version Courte L1H1

Essence

1.2 110 Essentia: 21 300 €
1.2 110 Enjoy: 22 300 €
1.2 110 Innovation: 24 900 €
1.2 130 BVA8 Essentia: N.C.
1.2 130 BVA8 Enjoy: N.C.
1.2 130 BVA8 Innovation: N.C.

Diesel

1.5 75 Essentia: 21 300 €
1.5 100 Enjoy: 23 450 €
1.5 100 Innovation: 26 050 €
1.5 130 Enjoy: 25 050 €
1.5 130 Innovation: 27 650 €
1.5 130 Enjoy BVA8: 27 050 €
1.5 130 Innovation BVA8: 29 450 €

Version Longue L2H1

Diesel

1.5 100 Enjoy: 24 350 €
1.5 130 Enjoy: 25 950 €
1.5 130 Enjoy BVA8: 27 950 €

Les Équipements de série de l'Opel Combo Life:

ESSENTIA

Sécurité et conduite

Airbags Opel conducteur, passager, latéraux sur sièges avant et rideaux
Caméra Opel Eye : avertisseur de changement de voie intempestif, reconnaissance des panneaux de signalisation couplée au régulateur / limiteur de vitesse et alerte somnolence
Contrôle électronique de stabilité avec système antiblocage des roues ABS et aide au démarrage en côte
Contrôle de pression des pneumatiques
Régulateur-limiteur de vitesse

Intérieur et confort

Banquette arrière rabattable 60/40
Climatisation manuelle
Ordinateur de bord avec écran couleur 3,5 pouces
Rangements supérieurs en 1^{er} rangée
Sellerie Mistral Grey
Vitres avant électriques
Volant 3 branches multifonctions

Audio et communication

Radio USB, Bluetooth (mains-libres et streaming audio)
4 haut-parleurs

Extérieur

Portes latérales coulissantes droite et gauche
Portes arrière battantes asymétriques
Retroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement
Roues 16 pouces avec enjoliveurs pleine roue

ENJOY (Équipements ESSENTIA plus)

Sécurité et conduite

Aide au stationnement arrière

Intérieur et confort

Sellerie Mistral Grey - Uplevel

Siège conducteur confort avec support lombaires
Poignées de portes intérieures chromées
Ouverte/fermeture et démarrage sans clef (uniquement avec transmission automatique BVA 8)
Pack Visibilité (allumage automatique des feux, capteur de pluie, rétroviseur intérieur électrochromatique et projecteurs antibrouillard avant) (uniquement avec transmission automatique BVA 8)
Volant en cuir chauffant (uniquement avec transmission automatique BVA 8)

Audio et communication

6 haut-parleurs

Extérieur

Barres de toit longitudinales
Hayon arrière vitré
Rails de portes latérales, coques de rétroviseurs extérieurs, pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie

INNOVATION (Equipements ENJOY plus)

Sécurité et conduite

Feux de jour LED
Frein à main électrique (sauf avec BVA)
Pack Visibilité : allumage automatique des phares, essuie-glaces automatiques à intermittence
Projecteurs antibrouillard avant
Rétroviseur intérieur électrochromatique

Intérieur et confort

3 sièges individuels en 2^eme rangée
Climatisation automatique bi-zone
Grande console centrale (sauf avec BVA)
Sellerie Mistral Brown
Toit panoramique multifonctions avec rangements
Vitres électriques conducteur et passager, à impulsion côté conducteur
Vitres électriques en 2^eme rangée
Vitres teintées 2^eme et 3^eme rangées
Volant cuir chauffant

Audio et communication

Radio Multimédia Bluetooth (mains-libres et streaming audio) 2 x USB Compatible Apple CarPlay et Android Auto pour fonction Screen Mirror Ecran tactile 8 pouces

Extérieur

Hayon avec fenêtrage à ouverture séparée
Protections latérales couleur carrosserie
Rétroviseurs extérieurs chauffants, réglables et rabattables électriquement

