

Le plastique recyclé amené à s'installer durablement dans les voitures



[Volvo](#) entend utiliser au moins 25% de **plastique recyclé** dans chacun de ses [nouveaux modèles](#) à l'horizon 2025.

Pour donner de la viabilité de son projet, le constructeur suédois a dévoilé une version spéciale du [SUV XC60 hybride](#) rechargeable T8.

Identique en tous points au modèle existant, en apparence, il embarque des **composants en matériaux recyclés** en remplacement de composants équivalents en plastique.

L'intérieur de cette version spéciale du XC60 se dote d'un **tunnel central en fibres renouvelables et plastiques issus de cordages marins et de filets de pêche usagés**.

Au sol, la **moquette contient des fibres fabriquées à partir de bouteilles en polyéthylène téréphtalate d'éthylène (PET) et d'un mélange de cotons recyclés** récupérés sur les chutes de fabricants de vêtements.

Les **sièges intègrent des fibres en PET issues de bouteilles en plastique**.

Le matériau insonorisant logé sous le capot provient de **sièges de vieux modèles Volvo**.

Volvo Cars appelle les équipementiers [automobiles](#) à travailler en plus étroite collaboration avec les constructeurs pour développer des composants nouvelle génération aussi durables que possible, en particulier en gardant leur teneur en plastique recyclé.

« Volvo Cars est déterminée à minimiser son empreinte environnementale mondiale », a déclaré **Håkan Samuelsson, Président et CEO de Volvo Cars**. « Le respect de l'[environnement](#) est l'une des valeurs fondamentales de Volvo, et nous continuerons de chercher de nouvelles manières de le mettre en pratique à travers toutes nos initiatives. Ce modèle, tout comme notre objectif en matière de plastiques recyclés, témoigne de cet engagement ».

« Nous collaborons déjà avec des fournisseurs visionnaires pour tout ce qui concerne la durabilité », explique **Martina Buchhauser, Vice-présidente senior en charge des achats de Volvo Cars**. « Pour autant, nous aurons besoin de beaucoup de plastique recyclé pour concrétiser notre ambition. C'est pourquoi nous appelons les fournisseurs et de nouveaux partenaires à investir dans les plastiques recyclés afin de nous aider à mener à bien notre projet. »

« Le recyclage et la réutilisation à grande échelle du plastique sont cruciaux pour endiguer le raz-de-marée de plastique », explique Erik Solheim, Directeur exécutif du PNUE. « L'initiative de Volvo visant à intégrer les déchets plastiques dans la conception de ses futurs véhicules est un exemple qui, nous l'espérons, sera suivi par d'autres acteurs de l'industrie [automobile](#). Il met en évidence le fait que ce problème peut être résolu grâce au design et à l'innovation ».

Eric Houquet, 19/06/2018