

## La Volvo 440 fête ses trente ans



La **berline familiale 5 portes Volvo 440** a été dévoilée en juin 1988.

La berline à **traction** Volvo reposait sur la même technologie que la 480 [Coupé Sport](#).

Le projet a démarré en 1978. Surnommé « [Galaxy](#) », il devait s'affranchir de toute contrainte.

C'est en septembre 1980 que le premier prototype de traction avant a été mis au point.

Le prototype compact G4 ressemblait déjà beaucoup à la future Volvo 440 en termes de design.

La Volvo 440 était une **berline bicorps** moderne dotée d'une **banquette arrière rabattable en deux parties**. Pour faciliter l'accès aux commandes, le panneau central de la planche de bord était orienté face au conducteur. Le design aux flancs lisses et ramassés et aux fenêtres latérales presque verticales faisait écho à la gamme 700 de Volvo.

Les moteurs étaient des **blocs 4 cylindres à arbre à cames en tête**, allant de 1.6L à 2.0L, dont une version 1.7L turbo.

Les **freins antiblocage**, l'ABS, étaient proposés en option en 1989. Les pré-tensionneurs de ceintures de sécurité et les airbags étaient disponibles en option à compter de l'année Modèle 1991, tandis que le coussin gonflable latéral SIPS de Volvo a équipé le modèle à partir de 1994.

La 480 Coupé Sport à traction avant a été officiellement lancée au salon international de l'[automobile](#) de Genève en 1986.

Ce modèle de niche a ouvert la voie à la 440, qui a été présentée deux ans plus tard.

La 440 est née à Born, aux Pays-Bas, où les modèles qui l'ont précédée, la 340/360 et la 480 étaient également construits.

Le modèle suivant de la gamme 400, la 460, une version berline tricorps de la 440 plus longue de 10 centimètres, a été présentée en 1989.

La gamme 400 n'a jamais compris de version [break](#).

Le premier décembre 1991, Volvo a mis fin à la production de la gamme 400, qui fut confiée à NedCar.

Quand la production des Volvo 440 et 460 a pris fin en novembre 1996, les héritières, la [S40](#) et la [V40](#), étaient déjà produites en parallèle depuis plus d'un an.

Eric Houguet, 28/06/2018