

Le SUV urbain Volkswagen T-Cross en approche



Le **SUV** urbain Volkswagen T-Cross s'apprête à prendre le chemin de la production en série.

Présenté en 2016 au [salon automobile de Genève](#) sous la forme d'une étude, le T-Cross est un **SUV de petit gabarit** positionné sous les [T-Roc](#), [Tiguan](#), [Tiguan Allspace](#), [Touareg](#), Atlas et Atlas [Coupé](#).

Développé sur la **plateforme modulaire à moteur transversal (MQB)**, le T-Cross est équipé d'une **traction avant** et de **roues de 18 pouces**.

Le petit frère du T-Roc de **4 107 mm de long** et **1 558 mm de haut** affiche un **design charismatique** avec un **capot-moteur haut** et une **grande grille de calandre** dans laquelle sont intégrés des projecteurs LED.

Une **ligne de caractère** divise les surfaces latérales.

Une **bande de réflecteurs** est apposée sur la partie arrière, encadrée par un **écran noir**.

Le SUV urbain Volkswagen offre **douze couleurs extérieures**, une option **carrosserie bicolore** et **deux panneaux de tableau de bord bicolores**.

La **position élevée des sièges** du T-Cross est typique pour un SUV. La perspective surélevée de 597 mm à l'avant et de 652 mm à l'arrière est accompagnée d'une plus grande garde au sol.

La **banquette arrière peut être réglée dans le sens longitudinal** afin de privilégier l'[espace](#) aux genoux ou la capacité de chargement du coffre à bagages qui varie de **385 à 455 litres**.

Le dossier du siège du passager avant est rabattable.

Le T-Cross est doté d'un **poste de conduite numérique** en option avec un **écran tactile** d'infodivertissement de 8 pouces et de l'Active Info Display (combiné d'instruments).

Quatre ports USB (deux à l'avant et deux à l'arrière) et la recharge sans fil permettent de disposer de suffisamment d'énergie pour les smartphones.

Le T-Cross est entraîné par **quatre moteurs à turbocompresseur**. Les véhicules à

essence (TSI) fournissent 95 ch , 115 ch et 150 ch, alors que le véhicule diesel développe 95 ch.

Reposant sur la plateforme modulaire transversale (MQB), le T-Cross bénéficie d'un **ensemble de systèmes d'aide à la conduite** de dernière génération.

De série, on trouve à bord le « Front Assist » (système de freinage d'urgence), le « Lane Assist » (l'assistant au maintien de trajectoire), le capteur d'angle mort (qui signale au conducteur les véhicules qui se trouvent dans l'angle mort), l'assistant de sortie de stationnement (qui prévient le conducteur si des véhicules s'approchent latéralement à l'arrière du T-Cross), la « fonction de freinage d'urgence en ville avec détection des piétons » et le « système de protection proactive des occupants » (qui réagit peu avant un accident, entre autres en fermant les vitres et le toit coulissant, en tendant les ceintures et en établissant la pression de freinage).

L'assistant de feux de route « Light Assist » est disponible en option.

Le T-Cross sera proposé en Europe, en Chine et en Amérique du Sud.

La présentation en première mondiale du T-Cross est prévue à l'automne.

Eric Houquet, 04/07/2018