

Le concept Opel GT X Experimental préfigure l'allure des futures Opel



[Opel](#) lâve le voile sur le **Brand Concept GT X Experimental**.

Le concept exprime les **valeurs audacieuses de la marque Opel** (allemande, accessible et dâsirable) et **prâfigure l'allure des futures Opel** au milieu des annâes 2020.

L'Opel GT X Experimental est un **SUV urbain â 5 portes de 4 063 de long**, 1 830 millimâtres de large et 1 528 millimâtres de haut avec antenne, pour un empattement de 2 625 millimâtres.

La carrosserie de l'Opel GT X Experimental prâsente une **ligne pure et affirmâe**. Sa silhouette de [coupâ](#) Normal 0 21 false false false FR ZH-TW X-NONE
MicrosoftInternetExplorer4

/* Style Definitions */ table.MsoNormalTable

{mso-style-name:"Tableau Normal"; mso-tstyle-rowband-size:0; mso-tstyle-colband-size:0; mso-style-noshow:yes; mso-style-priority:99; mso-style-qformat:yes; mso-style-parent:""; mso-padding-alt:0cm 5.4pt 0cm 5.4pt; mso-para-margin:0cm; mso-para-margin-bottom:.0001pt; mso-pagination:widow-orphan; font-size:11.0pt; font-family:"Calibri","sans-serif"; mso-ascii-font-family:Calibri; mso-ascii-theme-font:minor-latin; mso-fareast-font-family:PMingLiU; mso-fareast-theme-font:minor-fareast; mso-hansi-font-family:Calibri; mso-hansi-theme-font:minor-latin; mso-bidi-font-family:"Times New Roman"; mso-bidi-theme-font:minor-bidi;} est accentuâe par l'identitâ graphique qui sâpare les parties supârieure et infârieure. La **partie infârieure** est peinte dans un gris clair, tandis que toute la **structure supârieure**, y compris le capot, le verre et le toit, est en bleu nuit presque noir. Entre celles-ci se trouve un **âliâment jaune Opel** qui traverse la [voiture](#).

Des **moules de protection** ceinturent le bas de la carrosserie.

Les **roues de 17 pouces** paraissent beaucoup plus grandes grâce au montage d'enjoliveurs en caoutchouc qui chevauchent la jante pour agrandir visuellement les pneus bleu foncâ.

De **petites camâras encastrâes** dans le jonc jaune qui recouvre les câtâs du capotâ remplacent les râtroviseurs extârieurs.

En dâlaissant les âliâments conventionnels comme les poignâes de porte ou les râtroviseurs extârieurs, la carrosserie est comme une toile vierge dont âmergeraient quelques dâtails comme les petites camâras encastrâes dans le jonc jaune qui recouvre les câtâs du

capot.

Le GT X Experimental révèle le thème des **faces avant et arrière** des futurs modèles Opel. La boussole « Opel [Compass](#) » organise les éléments du design de la physionomie Opel autour de deux axes forts qui viennent se recouper dans le **Blitz**. Le logo l'éclair devient le point focal.

La **nervure centrale du capot** représente l'axe vertical affirmé. Elle se prolonge dans le Blitz. L'axe horizontal est symbolisé par la signature typique en forme d'**aile des feux de jour**. L'arrière rappelle la face avant. Le Blitz scurise la ligne horizontale formée par les **feux arrière en forme d'aile** et la ligne verticale constituée par l'aileron de l'antenne de toit et la profonde nervure du bouclier.

Le module Opel Vizion englobe sous un **plexiglas teinté** tous les composants de haute technologie et le logo de la marque. Sont aussi regroupés dans ce module les projecteurs matriciels LED, les feux diurnes en forme d'aile ainsi que toutes les caméras et capteurs des systèmes d'aide à la conduite et des fonctions de conduite autonome.

Le module Vizion s'étire sur la face avant de la voiture sous le capot. Le Vizion constitue la signature de la face avant de tous les futurs modèles Opel.

La ligne supérieure de toutes les portes est cachée dans un jonc jaune et l'une des portes arrière coïncide avec l'ouverture du coffre.

Le **toit/pare-brise panoramique** s'étend derrière les sièges arrière.

L'Opel GT X Experimental est basé sur une **plateforme allégée** et roule sur des **roues de 17 pouces** qui ont l'air d'être plus grandes.

Le GT X Experimental accueille ses passagers grâce à de **vastes ouvertures de portes d'égales à 90 degrés** et à des portes arrière à ouverture antagoniste.

Élément le plus marquant de l'intérieur du SUV urbain Opel est la **planche de bord encastrée**. Un **seul écran** accueille le conducteur. Les ouvertures d'aération sont cachées derrière les écrans. L'Opel « **Pure Panel** » est un seul écran qui permet au conducteur d'obtenir l'information dont il a besoin tout en éliminant tous les éléments qui peuvent distraire le regard.

Dans l'habitacle, les **quatre sièges** semblent flotter tandis que les haut-parleurs amovibles nichés sous les appuie-tête permettent de profiter de la musique également l'extérieur de la voiture. Le thème du triangle en relief qui se détache le long de la démarcation de la porte arrière côté conducteur est repris sur les dossiers de siège et les pédales d'accélérateur et de frein.

Deux écrans situés à l'extrême gauche et droite de l'écran principal affichent les images latérales prises par les petites caméras.

Le GT X Experimental est une voiture tout **électrique à batterie lithium-ion de 50 kWh avec charge inductive**.

Le GT X Experimental possède des **fonctions de conduite autonome de niveau 3**. Le SUV électrique Opel peut gérer tous les aspects de la conduite, mais le conducteur doit être en mesure de répondre à une demande d'intervention à tout instant.

Eric Houquet, 22/08/2018