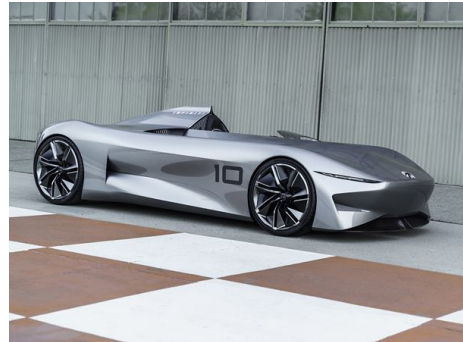


## Prototype 10 Infiniti: un speedster à groupe motopropulseur électrifié



**Infiniti** présente le **Prototype 10** à groupe motopropulseur électrifié au Concours d'Elegance de Pebble Beach.

Le prototype de **speedster** Infiniti affiche un **design futuriste** qui met à l'honneur la puissance de la propulsion électrique continue.

Le Prototype 10 se singularise par sa **silhouette rabaissée** de speedster et ses proportions audacieuses, avec un **long capot** et un **cockpit ouvert** qui contrastent avec l'**ailette droite** derrière le siège du conducteur.

La carrosserie est parsemée de **lignes géométriques**.

Les lignes droites mettent en valeur la calandre à l'avant du véhicule ainsi que les saillies latérales qui se fondent dans les passages de roues arrière.

Un **becquet inférieur** noir à la base du pare-chocs améliore la portance à l'avant et achemine l'air en dessous du plancher plat du véhicule.

Des entailles à la base du capot cachent des **phares ultra-compactes puissants** pour un éclairage direct.

Les lignes ininterrompues vers l'arrière et les surfaces fluides de la carrosserie culminent au niveau de la **partie arrière fuselée**.

Un **diffuseur arrière** discret achemine l'air vers l'extérieur depuis l'arrière du véhicule.

Le **pare-brise tris incliné** dirige l'air au-dessus et autour de la tête du conducteur, ainsi qu'à l'intérieur des gaines de refroidissement.

Le **cockpit monoplace** rappelle le design extérieur, avec des surfaces nettes et fluides, entrecoupées de lignes géométriques.

Le design du cockpit du Prototype 10 est inspiré des **voitures** de course monoplaces avec une **vision dégagée de la route** et un **accès simple aux commandes ergonomiques**.

Le cockpit du Prototype 10 est uniquement équipé d'un siège conducteur, d'un harnais quatre

points, de pédales de frein et d'accélération, et d'un **volant de petit diamètre** monté sur des supports en fibre de carbone légers qui sortent de la carrosserie.

La technologie de **direction Direct Adaptive Steering** d'Infiniti &#147; steer-by-wire &#148; (entièrement électrique) réagit instantanément aux mouvements exercés sur le volant.

Le siège unique est installé aussi bas que possible dans le cockpit pour **abaisser le centre de gravité** global.

Eric Houquet, 27/08/2018