

Le show car Vision EQ Silver Arrow Mercedes affiche une silhouette sportive



Mercedes-Benz présente en première mondiale le show car [Vision EQ Silver Arrow](#) à Pebble Beach aux Etats-Unis.

La Vision EQ Silver Arrow a été dessinée sur le modèle de la W 125 douze cylindres que Mercedes-Benz avait construite en 1937.

S'inspirant des Flèches d'argent, le show car Mercedes affiche une **silhouette sportive aérodynamique**. Longue de **5,30 mètres** et **haute d'un mètre**, la monoplace Mercedes bénéficie d'un **design fluide**.

Le show car possède une **carrosserie** et des pièces rapportées fonctionnelles, comme le splitter avant, en **fibre de carbone**.

On retrouve un **ruban lumineux** à l'avant et sur les bas de caisse latéraux alors que le bouclier avant rappelle un écran.

Le **diffuseur arrière** s'inspire du sport mécanique.

Deux becquets arrière extractibles font office de freins aérodynamiques en augmentant la résistance à l'air lors des décélération.

La Vision EQ Silver Arrow est équipée de pneus Slick de format 255/25 R 24 à l'avant et 305/25 R 26 à l'arrière afin d'encaisser des accélérations particulièrement rapides.

Le **cockpit** de la monoplace Mercedes s'ouvre vers l'avant.

Le **vitrage arrondi** du poste de conduite rappelle la forme et les volumes d'une goutte.

L'intérieur est dominé par des matières haut de gamme, comme le **cuir marron** au niveau du siège et du volant, l'**aluminium poli** pour tout l'habitacle et le **noyer massif** avec fines rayures en sinueux au plancher.

Le **poste de conduite numérique** repose sur un **écran panoramique incurvé** avec **retroprojection** et un **écran tactile intégré** au volant.

Un vidéoprojecteur projette une image 3D de l'[environnement](#) et des voies de circulation permettant une **charge inductive** sur l'écran panoramique.

Le volant comporte un écran tactile permettant au conducteur de sélectionner des **programmes de conduite** tels que Confort, Sport et Sport plus et de régler le son du moteur.

La puissance de la Vision EQ Silver Arrow électrique s'élève à **750 ch** (550 kW).

La **batterie plate** dans le sous-châssis possède une capacité utile d'environ **80 kWh** et permet une **autonomie WLTP théorique de plus de 400 km**. La batterie est refroidie à l'aide de fentes de ventilation latérales.

Eric Houquet, 27/08/2018