

## Le Mazda CX-3 restylé affiche une calandre redessinée



Le [Mazda CX-3](#) s'offre un second restylage depuis son lancement en 2015.

Côté extérieur, le [CX-3](#) reçoit une **calandre entièrement redessinée** et des **blocs-feux arrière à LED**.

La grille de calandre se compose de **deux rangées d'ailettes d'épaisseurs différentes**. Cette configuration permet de faire ressortir les projecteurs et le profil aile de la calandre, au profit d'un design acéré et d'une profondeur tridimensionnelle accrue.

Les **inserts d'antibrouillard**, les garnissages de montant et les moulures latérales arborent une finition noire brillante « Piano Black ».

Les blocs-feux arrière adoptent une forme plus ronde agrémentés de lignes horizontales.

Côté intérieur, le [SUV Mazda](#) se dote d'un **accoudoir central à compartiments multiples** et d'un frein de stationnement électrique avec fonction [Auto-Hold](#).

Le garnissage intérieur est disponible en trois combinaisons de coloris: intérieur gris avec sellerie en cuir véritable noir ou blanc, intérieur gris avec sellerie effet cuir noir et intérieur noir avec sellerie en tissu noir.

Les coussins de siège avant sont garnis d'une mousse uréthane à haut pouvoir d'absorption.

Les passagers arrière bénéficient d'un accoudoir avec porte-gobelets intégrés.

Les **fonctions Apple CarPlay et Android Auto** sont disponibles en accessoire avec le système multimédia MZD Connect.

Le SUV polyvalent Mazda bénéficie d'un **ventail élargi de technologies de sécurité i-Activsense** dont un régulateur de vitesse (MRCC) avec fonction Stop&Go pour plus de confort dans les embouteillages (associé à la transmission automatique Skyactiv-Drive) et un système de phares à LED adaptatifs.

Les **moteurs à essence 2.0 litres Skyactiv-G de 121 et 150 ch** du Mazda CX-3 bénéficient de plusieurs mesures d'optimisation destinées à réduire les émissions de particules, caractéristiques des moteurs à injection directe d'essence. Le moteur 2.0 litres Skyactiv-G

bénéficie de nouveaux orifices d'admission usinés avec précision et de pistons au profil modifié destinés à renforcer le tourbillonnement du flux d'air à la compression et à accroître l'énergie turbulente à l'allumage. La forme des orifices des injecteurs multitrou combinée à l'augmentation de la pression d'alimentation qui a atteint une portée de 20 à 30 MPa ont permis d'améliorer l'efficacité de l'injection de carburant pour une combustion sans résidus. Ces évolutions contribuent à augmenter la vitesse de combustion pour un couple optimisé à bas et moyens régimes, tout en réduisant la consommation de carburant à régimes élevés. Doté d'un filtre à particules essence, le bloc Skyactiv-G répond aux exigences de la norme Euro 6d-Temp, intégrant le test RDE destiné à mesurer le taux de particules.

La version la moins puissante de ce bloc de 1 998 cm<sup>3</sup> développe **121 ch à 6 000 tr/min** pour un couple maximum de **206 Nm à 2 800 tr/min**.

La version la plus puissante du bloc de 1 998 cm<sup>3</sup> développe **150 ch à 6 000 tr/min** pour un couple maximum de **206 Nm à 2 800 tr/min**.

Le CX-3 inaugure un **moteur Diesel 1.8L Skyactiv-D de 115 ch**. Le bloc Diesel de 1759 cm<sup>3</sup> développe une puissance de **115 ch à 4 000 tr/min** pour un couple maximum de **270 Nm** entre **1600 et 2600 tr/min**.

Celui-ci a fait l'objet d'évolutions afin de répondre aux exigences de la norme Euro 6d-Temp, qui prévoit un contrôle des émissions en conditions réelles (test RDE). Le bloc 4 cylindres se distingue par une plus faible température de combustion qu'il doit, entre autres, à l'augmentation de sa cylindrée. Le système de dépollution des gaz d'échappement fait appel à un catalyseur NSC (NOx Storage Catalyst) qui capture et stocke les NOx en provenance du moteur. Lorsque ce système est au maximum de sa capacité, un mélange riche est injecté en phase de post-combustion dans le but de retransformer les NOx en azote inoffensif. Son catalyseur de stockage des NOx permet de réduire la quantité - d'oxydes d'azote subsistant dans les gaz d'échappement au niveau requis par la norme Euro 6d-Temp.

Le CX-3 bénéficie également de **modifications sur les trains roulants et l'insonorisation**.

Les **suspensions** et le **système G-Vectoring Control (GVC)** ont été optimisés afin d'améliorer la stabilité de conduite et le confort de suspension.

Le **débattement des ressorts hélicoïdaux** a été amélioré. Le diamètre des amortisseurs avant a été augmenté tandis que celui de la barre stabilisatrice avant a été réduit.

L'**augmentation de l'épaisseur des panneaux extérieurs de porte** et des **vitres arrière**, l'ajout de mousse au niveau des joints soudés de porte et l'adoption d'un garnissage de pavillon plus épais optimisent le niveau de bruits et de vibrations.

Le Mazda CX-3 restylé adopte une version optimisée de l'**aide au freinage intelligent en mode urbain** (SCBS avancé), capable de détecter les piétons de nuit.

Le régulateur de vitesse adaptatif de Mazda (MRCC) associe un radar à ondes millimétriques à une caméra de détection avant, permettant de réduire la vitesse d'avancement minimale à 0 km/h. Ce système est désormais opérationnel à toutes les vitesses et peut suivre le véhicule en amont même en départ arrêté.

Le CX-3 est commercialisé à partir de **21 400 euros** (2.0L Skyactiv-G 121 4x2 Skyactiv-MT Elite).

## Les prix du Mazda CX-3:

### **Essence**

2.0L Skyactiv-G 121 4x2 Skyactiv-MT Élégance: 21 400 €;  
2.0L Skyactiv-G 121 4x2 Skyactiv-MT Dynamique: 23 800 €;  
2.0L Skyactiv-G 121 4x2 Skyactiv-Drive Dynamique: 25 600 €;  
2.0L Skyactiv-G 121 4x2 Skyactiv-MT Sélection: 24 900 €;  
2.0L Skyactiv-G 121 4x2 Skyactiv-Drive Sélection: 26 700 €;  
2.0L Skyactiv-G 150 4x4 Skyactiv-MT Sélection: 28 600 €;  
2.0L Skyactiv-G 150 4x4 Skyactiv-Drive Sélection: 30 400 €;

### **Diesel**

1.8L Skyactiv-D 115 4x2 Skyactiv-MT Élégance: 23 400 €;  
1.8L Skyactiv-D 115 4x2 Skyactiv-MT Dynamique: 25 800 €;  
1.8L Skyactiv-D 115 4x2 Skyactiv-MT Sélection: 26 900 €;  
1.8L Skyactiv-D 115 4x4 Skyactiv-MT Sélection: 30 000 €;  
1.8L Skyactiv-D 115 4x2 Skyactiv-Drive Dynamique: 27 600 €;  
1.8L Skyactiv-D 115 4x2 Skyactiv-Drive Sélection: 28 700 €;  
1.8L Skyactiv-D 115 4x4 Skyactiv-Drive Sélection: 31 800 €;

## Les principaux Équipements de Série du Mazda CX-3:

### **ÉLÉGANCE**

#### **SÉCURITÉ**

Contrôle dynamique de stabilité (DSC)  
Antipatinage électronique (TCS)  
Système d'antiblocage des roues au freinage (ABS)  
Répartiteur électronique de freinage (EBD)  
Aide au freinage d'urgence (EBA)  
Aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS avancé) avec détection des piétons  
Système de signalisation d'arrêt d'urgence (ESS)  
Airbags frontaux et latéraux (conducteur et passager avant)  
Airbags rideaux (avant et arrière)  
Système d'antidémarrage  
Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)  
Clignotants intégrés dans les rétroviseurs extérieurs  
Freins à disques avant et arrière

#### **STYLE**

Jantes alliage 16 pouces  
Poignées de portes extérieures couleur carrosserie  
Becquet de toit  
Antenne type « requin »

#### **TECHNOLOGIE ET CONNECTIVITÉ**

Système audio avec radio AM/FM, lecteur CD/MP3, 6 haut-parleurs, prises AUX, 12V et 2 ports USB

Système MZD Connect avec écran couleur 7 pouces, interface commandes multiples HMI et système de navigation  
Ordinateur de bord avec alarme de vitesse  
Commandes audio au volant  
Système Bluetooth avec commandes au volant

## CONFORT ET AGRALEMENT

Système « G-Vectoring Control » (GVC)  
Capteur d'humidité  
Sièges tissu noir avec assise/dossier tissu gris foncé (et passepoils gris)  
Climatisation automatique  
Régulateur et limiteur de vitesse  
Pare-soleil avec miroir de courtoisie (côté conducteur et passager) et range-ticket côté conducteur  
Vitres électriques avant et arrière avec commande impulsion pour la vitre conducteur  
Démarrage avec bouton « start »  
Assistance au démarrage en côte (HLA)  
Accoudoir central avant avec rangement modulable  
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets  
Ouverture/fermeture des portes à clé-commande  
Rétroviseur intérieur photochromatique  
Rétroviseurs extérieurs chauffants, couleur carrosserie, réglables et rabattables électriquement  
Sièges avant avec réglage manuel de la longueur, hauteur et inclinaison  
Sièges arrière rabattables 60/40  
Volant réglable en hauteur et profondeur  
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir  
Fonction « Coming/leaving home »  
Frein à main électrique avec fonction « auto-hold »  
Cache-bagages  
Verrouillage centralisé des portes

## ENVIRONNEMENT

Système de coupure et redémarrage automatique du moteur à l'arrêt i-stop

## **DYNAMIQUE**

Équipements d'option plus :

### SÉCURITÉ

Système de surveillance des angles morts (BSM)  
Reconnaissance active d'obstacles mobiles en marche arrière (RCTA)  
Avertisseur de franchissement de ligne (LDWS)  
Phares LED  
Feux de jour LED  
Feux arrière LED  
Phares antibrouillard LED avec entourage « Piano Black »

## TECHNOLOGIE ET CONNECTIVITÉ

Radio numérique (DAB)

## CONFORT ET AGRALEMENT

Retroviseurs extérieurs à rabattage automatique (à l'ouverture et fermeture des portes)

Aide au stationnement arrière

Sièges avant chauffants

Vitres arrière et lunette arrière surteintées

Allumage automatique des feux

Essuie-glaces avant automatiques à détecteur de pluie

Bouton de sélection du mode de conduite (avec moteur essence et boîte de vitesses automatique uniquement)

## SÉLECTION

Équipements Dynamique plus :

## STYLE

Jantes alliage 18 pouces diamantées

Grille de calandre à « argent »

Garnitures extérieures latérales et sur pare-chocs avant avec moulures à « chromées »

Casquette de tableau de bord spécifique à « effet cuir avec surpiqures »

Accoudoirs de portes avant et arrière ainsi que repose-genoux à « gris foncé » avec surpiqures

## CONFORT ET AGRALEMENT

Aide au stationnement avant

Affichage tête haute couleur (ADD)

Palettes de changement de vitesses au volant (avec boîte automatique uniquement)

Ouverture/fermeture intelligente des portes

Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) (uniquement sur les versions 4 roues motrices)

Caméra de recul

Sièges à « effet cuir noir » avec assise/dossier tissu gris foncé (et passepoils gris)

Volant chauffant (uniquement sur les versions 4 roues motrices)

## TECHNOLOGIE ET CONNECTIVITÉ

Système audio Bose avec 7 haut-parleurs (uniquement sur les versions 4 roues motrices)

## SÉCURITÉ

Phares à LED adaptatifs (ALH) (uniquement sur les versions 4 roues motrices)

Régulateur de vitesse adaptatif Mazda (MRCC) avec fonction Stop&Go (sur BVA), aide à l'évaluation des distances (DRSS), avertisseur d'obstacle frontal (FOW) et aide au freinage intelligent amélioré (SBS) (uniquement sur les versions 4 roues motrices)

Système d'alerte du conducteur (DAA) avec aide au freinage intelligent en marche arrière (SCBS arrière) (uniquement sur les versions 4 roues motrices)

Système de récupération d'énergie à la déconnexion i-ELOOP (uniquement avec le moteur 2.0L SKYACTIV-G 150ch)

## Les options du Mazda CX-3:

Peinture Métallisée ou Mica = 500 €; (sauf « Soul Red Crystal » = 800 €; et « Machine Gray Métallisée » = 650 €;)

Boîte de vitesses automatique 6 rapports Skyactiv-Drive = 1 800 €;

Sellerie cuir noir avec insert décoratif de planche de bord et contre-portes Lux Suede gris = 1 150 €;

Avec siège conducteur réglage électrique et mémoire en combinaison avec le réglage de l'affichage tête haute couleur (ADD) €150; Uniquement sur Sélection

Sellerie cuir « Pure-White » avec insert décoratif de planche de bord et contre-portes Lux Suede gris = 1 150 €;

Avec siège conducteur réglage électrique et mémoire en combinaison avec le réglage de l'affichage tête haute couleur (ADD) €150; Uniquement sur Sélection « Pack Driver » = 1 300 €; (de série sur versions Sélection 4x4, en option sur versions Sélection 4x2)

Régulateur de vitesse adaptatif Mazda (MRCC) avec fonction Stop&Go (sur BVA), aide à l'évaluation des distances (DRSS), avertisseur d'obstacle frontal (FOW) et aide au freinage intelligent améliorée (SBS)

Système d'alerte du conducteur (DAA)

Aide au freinage intelligent en marche arrière (SCBS arrière)

Phares LED adaptatifs (ALH)

Système audio Bose avec 7 haut-parleurs

Volant chauffant

Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

Eric Houguet, 01/10/2018