

Un moteur essence 4 cylindres 1.3 litre Fiat Chrysler développant 150 ch



La [Jeep Renegade](#) embarque un **moteur essence 4 cylindres 1.3 litre développant 150 ch** pour 270 Nm de couple.

Basé sur une structure modulaire, le 4 cylindres de 1,3 litre est **associé à une transmission à double embrayage DDCT**.

Une version du 1.3 litre est disponible en 180 ch associée avec une transmission automatique à neuf rapports et 4 roues motrices.

Le moteur essence 4 cylindres 1.3 litre est conforme à la norme Euro 6D et dispose d'un [filtre à particules](#) pour moteur essence (GPF).

Le moteur est entièrement fait d'**aluminium** pour la légèreté. Le carter, développé en partenariat avec Teksid, est fabriqué en alliage d'aluminium moulé à haute pression. Les chemises de cylindres en fonte sont utilisées pour augmenter la robustesse structurelle. Elles ont une épaisseur de 1,8 millimètre et sont revêtues à l'extérieur d'aluminium pour créer une « liaison métallurgique » entre le revêtement et le bloc.

Le bloc 4 cylindres 1.3 litre dispose de l'**injection directe d'essence** et d'un **turbo à faible inertie avec une soupape de déchargement contrôlée électriquement**.

La technologie MultiAir améliore l'efficacité de la combustion en ajustant la levée et le calage des soupapes. Le système MultiAir optimise l'ouverture et la fermeture indépendantes des soupapes d'admission. En mettant en œuvre des profils de cames d'admission et d'échappement spécifiques, le rendement à faible charge est amélioré grâce à une meilleure circulation des gaz d'échappement tout en ouvrant les soupapes d'admission à l'avance, et en accentuant la sortie des gaz à charge élevée en retardant la fermeture de la soupape d'admission. La technologie MultiAir III peut réduire le taux de compression réel, en réduisant le cliquetis et en améliorant considérablement le rendement du carburant, même lorsque le moteur fournit une puissance élevée.

Le nouveau moteur turbo a subi plus de 75 000 heures d'analyse virtuelle, 60 000 heures d'[essais](#) hors véhicule et cinq millions de kilomètres parcourus dans le monde entier sur route et en dehors pour tester la robustesse et la fiabilité.

Eric Houquet, 16/10/2018