

Une McLaren « Grand Tourer » à moteur central qui enfreint les règles



McLaren présente une « **Grand Tourer** » à **moteur central**, dont le nom n'a pas encore été annoncé, qui enfreint les règles.

La McLaren Grand Tourer a déjà fait preuve de sa capacité à parcourir de longues distances, mais avec des panneaux de carrosserie supplémentaires qui cachaient sa forme et le son moteur.

McLaren a retiré les panneaux de carrosserie supplémentaires qui cachaient la forme de sa « Grand Tourer » de luxe dont l'arrivée sur le marché se rapproche.

Maintenant que ces panneaux de carrosserie ont été retirés, l'équipe de développement effectuera d'autres tests de validation, y compris un trajet de 1 600 km depuis le centre de développement de McLaren près de Barcelone, en Espagne, jusqu'au McLaren Technology Centre à Woking, en Angleterre. Le trajet sera effectué en une seule fois avec deux occupants et un chargement complet de bagages. C'est l'un des nombreux voyages longue distance qui aideront l'équipe de développement McLaren à confirmer que le modèle est confortable sur les longues distances qu'une [voiture](#) grand tourisme est censée parcourir.

Le design de la McLaren « Grand Tourer » peut maintenant être discerné, bien que la carrosserie ultralégère reste couverte d'une livrée enveloppante.

L'application de la pellicule enveloppante permettra à l'équipe de développement de passer aux dernières étapes du programme d'évaluation de la voiture, qui a déjà parcouru des milliers de kilomètres sous des climats chauds et froids à travers le monde.

La McLaren « Grand Tourer » sera le quatrième modèle McLaren.

Le constructeur de Woking annonce des "niveaux de performance dignes d'une course [automobile](#) d'un moteur V8 biturbo avec une capacité de traversée des continents et un niveau d'agilité jamais atteint auparavant dans le segment des Grand Tourisme de luxe."

Eric Houguet, 07/05/2019