

La Cupra Leon se décline en version hybride rechargeable



La berline sportive Cupra Leon adopte une motorisation [hybride](#) rechargeable.

La version hybride rechargeable de la Cupra Leon associe un **moteur essence TSI 1.4 litre de 150 ch** (110 kW) avec un **moteur électrique de 115 ch** (85 kW).

Le bloc électrique est alimenté par une [batterie lithium-ion](#) de **13 kWh**.

L'ensemble hybride rechargeable délivre une **puissance maximale cumulée de 245 ch** (180 kW) et un **couple de 400 Nm**.

Le [système hybride](#) rechargeable permet à la Cupra Leon 1.4 e-Hybrid 245 ch DSG6 d'atteindre une **vitesse de pointe de 225 km/h** et d'excéder le **zéro à 100 km/h d'arrêt** en **6,7 secondes**.

La [consommation](#) de la Cupra Leon 1.4 e-Hybrid 245 ch DSG6 s'évalue à **1.3-1.4 litre aux 100 km** (WLTP), soit des [émissions de CO2](#) de **28.9 – 32.4 g/km** (WLTP).

L'**autonomie en mode tout électrique** de la Cupra Leon 1.4 e-Hybrid 245 ch DSG6 est annoncée à **55-60 km** (WLTP).

Eric Houguet, 14/10/2020